

Ho assistito alla maturità d'appello al "Plinio Seniore" di Roma «S'accomodi, mi dica quello che vuole»

Particolare preferenza per le scienze - («Gli animali del Paleozoico avevano zampe?» «No». «Sì che le avevano, ed erano anche lunghe») - Un candidato, che svolse il tema sulla contestazione, è convinto che i giovani possano risolvere i problemi sociali, ma aggiunge: «Non quelli di 20 anni; intendo dire quelli di 30»

(Nostro servizio particolare)

Roma, 26 agosto. Terza giornata degli esami di maturità al Liceo scientifico «Plinio Seniore». I colloqui si svolgono in un clima sereno che mette i giovani nelle migliori condizioni per sostenere la prova. C'è da parte del presidente e di tutti i commissari un atteggiamento improntato alla massima comprensione che nulla toglie alla serietà delle interrogazioni. Si parte quasi sempre da un argomento scelto dal candidato, poi i professori vanno in profondità per saggiare la preparazione e la maturità. Via via che il discorso si allarga chi non è preparato denuncia le proprie lacune. E, quando un candidato ha finito il colloquio, la commissione si intrattiene finché non s'ora per stendere il giudizio globale da esaminare al momento degli scrutini.

Oggi ha avuto molto da fare la professoressa di scienze: questa materia è stata scelta da tre dei cinque candidati in elenco.

Professoressa — Parliamo dei fossili e dell'era geologica. Candidato — Si dilunga sulla stratificazione delle rocce, sugli strati di carbonato di calcio e sulla formazione delle stalattiti e stalagmiti.

Professoressa — Questo fenomeno è di origine chimica o di prima formazione? Candidato — Di origine organica.

Professoressa — Sa dirvi qualcosa del procedimento che ha portato ad accertare la presenza di vita?

Candidato — Dice qualcosa, poi la commissaria interviene per aiutarlo.

Professoressa — Gli animali del paleozoico avevano zampe?

Candidato — No, non le avevano.

Professoressa — Ascondo delle belle zampe! Ora mi dica qualcosa del vulcanismo.

Candidato — Il vulcanismo è un fenomeno che si manifesta in varie forme, ma la sua essenza è sempre la stessa: l'uscita di magma dalla crosta terrestre.

Professoressa — Mi parli del moto di rivoluzione della Terra.

Candidato — Inizia bene, poi ha delle incertezze e l'insegnante lo invita a fare un disegno per esemplificare. Illustra il disegno, ma incontra qualche difficoltà.

Quindi si passa ai fenomeni atmosferici, ma anche su questa parte il giovane è incerto.

Prossima la lotta per i contratti

La Cisl, dice Scalia si prepara per ottobre

«Non ci limiteremo alle solite rivendicazioni salariali»

Roma, 26 agosto. L'on. Vito Scalia, segretario generale aggiunto della Cisl, parlando ad un raduno di 170 giovani provenienti da tutte le province italiane in occasione della conclusione del campo scuola promosso dalla Confederazione, ha detto che il sesto congresso della Cisl e il settimo della Cgil hanno segnato una svolta nella vita sindacale del nostro paese, perché hanno chiuso il periodo del puro rivendicazionismo, liquidando il mito della generica partecipazione del sindacato allo sviluppo economico e sociale.

Secondo Scalia, le lotte di ottobre daranno testimonianza di questo salto di qualità del sindacato. «Essi non saranno solo un modo tradizionale di rivendicazione salariale e normativa, ma costituiranno il banco di prova della volontà del sindacato di eliminare gli squilibri di una società che si presenta, per l'eccessivo peso del potere padronale, ciarlatana».

Affrontando poi il tema dell'unità interna della Cisl, Scalia ha rilevato che soltanto oggi, a distanza di un mese e mezzo dal congresso, è possibile una serena valutazione dei contenuti della relazione congressuale.

L'unità interna della Cisl — ha detto — non può essere un fatto affettivo, né un



Roma. Esami-bis al liceo scientifico «Plinio Seniore»: un candidato durante la prova orale (Telefoto «Team»)

certo. Se ne rende conto e, dopo che la professoressa ha detto al presidente che non può bastare, si può passare all'altro argomento.

Professoressa — Mi dica quello che vuole.

Candidato — Parla del movimento di rotazione e di rivoluzione della Terra, della luna.

E' la volta del terzo candidato. Si avvicina alla commissione tranquillo e disinvolto. Ha scelto la fisica, la commissione, italiano.

Professoressa — Su quale argomento desidera iniziare?

Candidato — Sugli effetti della corrente elettrica.

Professoressa — Mi parli degli effetti chimici.

Candidato — Comincia con la legge sulla quantità di calore, prende un foglio e scrive la formula. Parla con sicurezza sull'argomento e risponde appropriatamente alle interrogazioni.

Professoressa — Quanto da lei detto ha dei riferimenti su alcuni apparecchi?

Candidato — Sì, ad esempio, sulle valvole fusibili. (Spegna quando si usano, il fenomeno che si verifica e poi passa

a parlare delle correnti alternate).

Professoressa — Per me può bastare, si può passare all'italiano.

Professoressa — Mi faccia una breve storia del Romanticismo, cominci con meglio ritene, si fermi dove vuole.

Candidato — Sorse in opposizione al classicismo in Europa; in Inghilterra nel 1798, in Italia nel 1816. (Parla di madame De Staël). Il Romanticismo rivaluta il carattere della creazione individuale in contrapposizione alle tesi illuministiche; con esso c'è un ritorno allo storico e alle sue tradizioni, si risveglia la coscienza nazionale ed anche quella per gli ideali politici.

Presidente — Parli della coincidenza tra Romanticismo e Risorgimento.

Candidato — Il Romanticismo ha avuto grande influenza sul Risorgimento, gli scrittori si soffermano molto sugli argomenti politici, sugli ideali di libertà. (Forlì tratta del Berchet, e delle sue opere più significative).

Professoressa — Parli di Giusti.

Candidato — Fu uno scrittore satirico, le sue satire politiche sono sempre in «Sant'Ambrasio» parla della cosa italiana; ha un sentimento umanitario, comprende che tutti gli uomini sono eguali a prescindere dalla nazionalità di appartenenza. La sua è una satira bonaria.

Presidente — De Santis che indirizzo nuovo determina nella critica storica?

Candidato — Riferendosi all'idealismo hegeliano, al Vico pensa che la poesia è un momento della vita dello spirito. Da molta importanza al momento individuale, a differenza della critica precedente che considerava determinante la filologia, e trascurava il momento creativo. De Santis criticando un'opera d'arte cerca di metterla in rapporto con l'ambiente storico. Anche sull'argomento della

scapigliatura il candidato risponde a lungo ed espone con proprietà. Quindi il presidente gli dice che il suo tema (i problemi della società europea ed in particolare quelli italiani dai primi del '900 alla prima guerra mondiale) è condotto con un'analisi accettabile nel quadro generale, ma che si è soffermato poco sulla parte che riguarda l'Italia. Qualche incertezza nel lessico, nel compito di matematica vi sono dei calcoli inutili e qualche errore.

Ad un candidato che ha scelto il tema sui rapporti tra vecchia e nuova generazione il presidente chiede di

spiegare l'affermazione da lui fatta secondo la quale se i giovani potessero decidere risolverebbero tutti i problemi della società. Il candidato risponde: «Intendeva riferirmi non ai giovani di 20 anni, ma a quelli di trenta».

Felice Froio
All'istituto commerciale
Oggi esami a Trieste per dieci «non maturi»

Trieste, 26 agosto. Domattina si iniziano all'istituto tecnico commerciale G. R. Carli gli esami di maturità per i dieci

studenti respinti lo scorso luglio dalla seconda commissione. L'intervento ministeriale era stato clamorosamente provocato con un esposto dal Consiglio degli studenti al preside dell'istituto, prof. Medani, il quale lo aveva trasmesso per competenza al Provveditorato agli studi di Trieste.

La nuova Commissione di esami di maturità, presieduta dal prof. Guido Devetia, Provveditorato agli studi e respinto, è già stata insediata. Gli esami sono in programma per le giornate di domani e di dopodomani, con inizio alle 8,45.

(Dal nostro corrispondente) Palermo, 26 agosto. In qualche ora di lavoro a Castelvetrano, Corleone, Mussomeli e Trapani, i carabinieri hanno denunciato 1234 persone per i più svariati reati e sequestrato ingenti quantità di armi (perfino una mitragliatrice antiaerea, e quintali di munizioni). Il tutto è avvenuto simultaneamente: trecento tra ufficiali, sottufficiali e carabinieri, a bordo di una sessantina di automezzi, hanno battuto a fondo le quattro sponde della Sicilia occidentale.

Sembrava una vera e propria azione anti-guerriglia. A Castelvetrano la gente ha pensato ai tempi del bandito Giuliano, a Corleone a Liggio e agli anni in cui si moriva mentre si passava in piazza. Il 25 luglio una analogia sorta dei carabinieri della

giunta di Palermo aveva portato in poche ore a 302 denunce ad Alcamo e Partinico in provincia di Trapani, a Mistrasari in provincia di Palermo, e nell'Agro di Caltanissetta.

Perché queste operazioni dei carabinieri? E' presto spiegato. Alle Legioni di Palermo che comandano le quattro province della Sicilia occidentale (Palermo, Agrigento, Trapani e Caltanissetta) ci si è convinti che la lotta alla malavita palermitana condotta capillarmente e preventivamente senza aspettare che avvenisse il fatto di sangue. La Commissione parlamentare antimafia ha detto chiaro e tondo che per debellare il fenomeno mafioso è necessario fare i carabinieri, cioè prendere in mano un bisturi e asportare la cancrena. La cancrena in fatto di mafia.

Casi particolari i carabinieri non ne raccontano. Sono militari e non fanno solenni dichiarazioni. La matita delle denunce è stata data loro dal comandante la Legione, colonnello Dalla Chiesa, in una conferenza stampa. Qualche particolare però è stato possibile strappare alla segretezza ed è servito a dimostrare la serietà quanto inespugnabile capacità di sgrare alle leggi. A volte per ignoranza, in altri casi per mentalità. Gravissimo è il caso riscontrato in una masseria di Castelvetrano dove i carabinieri hanno trovato in vendita centinaia di chili di carne putrefatta. Molti chili erano già stati venduti. Il macellaio si è stupito della visita dei militari, ha detto che vendere la carne non buona sotto prezzo è lecito, si è sempre fatto. C'è molta gente a Castelvetrano che oggi compra la carne putrefatta a minor prezzo. La fanno cuocere molto in modo da eliminare, arrostandola, gran parte delle tossine.

In una casa di Mussomeli, sul comodino della stanza da letto hanno trovato una grossa cartuccia di arma da guerra. Sotto il materasso su cui

giaceva una donna incinta hanno rinvenuto una grossa P.32, una pistola tedesca usata dai nazisti. Al padrone di casa non era mai passato per la testa di consegnare ai carabinieri o alla polizia l'arma, che è un residuo di guerra. Lui l'aveva e la custodiva. Non basta? Ha chiesto ai carabinieri. No, non basta, gli hanno risposto, l'hanno denunciato per detenzione abusiva di arma da fuoco.

In un cantiere edile vicino a Corleone, dove si lavora anche la notte, i carabinieri hanno scoperto due ragazzini di dodici anni che salivano e scendevano dai ponti provvisori, tanto fragili da poter crollare ad un momento d'altro. In un bar di Trapani hanno trovato un bambino di sette anni che dormiva sotto un tavolo. Lavorava come garzone e trasportava grosse cassette di bibite dalla

continua il bancone frigorifero. Una fatica immane per le sue piccole braccia. Ma lui lavorava sodo, come gli hanno insegnato a fare. Quando i carabinieri l'hanno scoperto si è messo a piangere, ha dato risposte evasive. E' così forse, che s'impara, per vivere, a sfuggire alla legge.

La fetta di Sicilia presa di mira dai carabinieri è appena ventiquattrore e certo fra le più formicolate. Un paese come Mussomeli — 11 mila abitanti, reddito medio annuo di centomila lire, almeno 2500 emigranti — forse non poteva non produrre almeno un Genco Russo. Dove la violenza è sotto il garofano, si è sparsa la legge, si è moltiplicata.

Tanto per fare un esempio, in un altro luogo visitato dai carabinieri, dove sono state esposte centinaia di denunce, ad una trentina di chilometri da Castelvetrano, cioè a Montebello, appunto quasi da un giorno all'altro Salvatore Giuliano. Veniva da la sua carriera, prima di impegnarsi nel sequestro di banditi, che si era accolta con una pretesa sociale. Giuliano per qualche tempo a Castelvetrano, ma pure in decine di altri paesi della Sicilia occidentale, riuscì a impadronirsi del ruolo del bandito dell'epoca romantica, preso in simpatia dal popolo, ma pur sempre bandito. Giuliano piaceva alle donne, era sufficientemente spavaldo per essere creduto ancora più forte di quanto fosse realmente; l'onorabilità lo proteggerà, ma poi fu ucciso e portato di notte a Castelvetrano.

Anche Luciano Liggio, del quale dopo l'assassinio era formata ampia alle Asas di Bari non si può parlar male. A Corleone era ed è tanto benpensante; non solo a Corleone. Perché? Per capirlo

Luciano Liggio

hanno rinvenuto una grossa P.32, una pistola tedesca usata dai nazisti. Al padrone di casa non era mai passato per la testa di consegnare ai carabinieri o alla polizia l'arma, che è un residuo di guerra. Lui l'aveva e la custodiva. Non basta? Ha chiesto ai carabinieri. No, non basta, gli hanno risposto, l'hanno denunciato per detenzione abusiva di arma da fuoco.

In un cantiere edile vicino a Corleone, dove si lavora anche la notte, i carabinieri hanno scoperto due ragazzini di dodici anni che salivano e scendevano dai ponti provvisori, tanto fragili da poter crollare ad un momento d'altro. In un bar di Trapani hanno trovato un bambino di sette anni che dormiva sotto un tavolo. Lavorava come garzone e trasportava grosse cassette di bibite dalla

continua il bancone frigorifero. Una fatica immane per le sue piccole braccia. Ma lui lavorava sodo, come gli hanno insegnato a fare. Quando i carabinieri l'hanno scoperto si è messo a piangere, ha dato risposte evasive. E' così forse, che s'impara, per vivere, a sfuggire alla legge.

La fetta di Sicilia presa di mira dai carabinieri è appena ventiquattrore e certo fra le più formicolate. Un paese come Mussomeli — 11 mila abitanti, reddito medio annuo di centomila lire, almeno 2500 emigranti — forse non poteva non produrre almeno un Genco Russo. Dove la violenza è sotto il garofano, si è sparsa la legge, si è moltiplicata.

Tanto per fare un esempio, in un altro luogo visitato dai carabinieri, dove sono state esposte centinaia di denunce, ad una trentina di chilometri da Castelvetrano, cioè a Montebello, appunto quasi da un giorno all'altro Salvatore Giuliano. Veniva da la sua carriera, prima di impegnarsi nel sequestro di banditi, che si era accolta con una pretesa sociale. Giuliano per qualche tempo a Castelvetrano, ma pure in decine di altri paesi della Sicilia occidentale, riuscì a impadronirsi del ruolo del bandito dell'epoca romantica, preso in simpatia dal popolo, ma pur sempre bandito. Giuliano piaceva alle donne, era sufficientemente spavaldo per essere creduto ancora più forte di quanto fosse realmente; l'onorabilità lo proteggerà, ma poi fu ucciso e portato di notte a Castelvetrano.

Anche Luciano Liggio, del quale dopo l'assassinio era formata ampia alle Asas di Bari non si può parlar male. A Corleone era ed è tanto benpensante; non solo a Corleone. Perché? Per capirlo

I nostri soldi Dormitori di macchine

Messun altro mezzo di trasporto, nella storia dell'umanità, ha influito più dell'automobile non solo sul modo di viaggiare e di trasportare le merci, ma anche sulle attività economiche e sulla distribuzione degli uomini nel territorio, sulle abitudini di vita e persino sui costumi sessuali. Il famoso «modello T» di Ford aveva pochi anni e già Sinclair Lewis scriveva (1920) «L'amore in automobile». La motorizzazione privata è ormai uno degli aspetti più caratteristici della civiltà occidentale: quello appunto di nuovi autonomi, con piena libertà di orario e di destinazione, alla ricerca di nuovi svaghi e di nuove conoscenze.

La «svolta» di Mosca

Neppure il mondo comunista ha potuto alle fine sottrarsi alla suggestione dell'automobile: quelli che ne sono stati i motivi (ragioni di prestigio, di sviluppo economico, o di popolarità), la decisione (1965) dei dirigenti di Mosca d'impegnare l'Unione Sovietica nella produzione di massa di mezzo di proprietà individuale costituisce una «svolta» di portata incommensurabile per tutti i Paesi ad economia collettivistica dell'Europa orientale. Si tratta infatti di una «controrivoluzione» motoristica che non potrà, col tempo, non provocare moltissime altre.

Per intanto, contraddizioni di altra natura sono scoppiate o vanno maturando nei Paesi ad economia capitalistica avanzata. Mentre i cavalli delle vecchie carrozze erano pochissimi e richiedevano necessariamente un ricovero per la notte, anzi per tutte le ore in cui non venivano impiegati, le moderne automobili non hanno bisogno di scuderie; e poiché sono ormai numerosissime (quasi una per famiglia in Francia, Inghilterra e Germania; quasi una ogni due famiglie in Italia), gran parte delle strade delle vecchie città — ha, finito col trasformarsi in «cimitero di macchine».

A questo non si sarebbe forse giunti se, subito dopo la seconda guerra mondiale, si fosse imposto il principio che

tutte le case di «lusso» e «civili» di nuova costruzione dovessero poter accogliere un'automobile per famiglia. Per la verità, nessuno in Europa — ancora tra il 1950 e 1955 — aveva previsto che il boom dell'automobile avrebbe avuto le proporzioni che in realtà ha poi assunto. Per l'effetto combinato dell'aumento del reddito per abitante e della riduzione di prezzo delle vetture, l'acquisto di un'automobile — sia pure a rate, e magari di seconda mano — è diventato accessibile, nel paese industrializzato, alla maggioranza dei lavoratori.

Ma anche le automobili più piccole hanno bisogno di spazio per posteggiare e per circolare, e poiché lo spazio è proprio ciò che più difetta nelle vecchie città — costruite, il più delle volte, per le dimensioni e la velocità della carrozza — ne è nata una grave contraddizione: tra il numero crescente delle automobili immatricolate, e quindi potenzialmente circolanti, e quello, quasi stazionario, delle automobili che possono effettivamente circolare.

Si è cercato di eccedere lo spazio disponibile, restringendo i marciapiedi, eliminando i piccoli terminali dei tram, abbattendo alberi e limitando gli spazi verdi. Si è cercato d'impedire la sosta nei punti di maggiore ingombro con varie minacce (multe, carro attrezzi, blocco delle ruote con lo «zoccolo di Denver») ottenendo successi, parziali e provvisori, solo nei paesi dove maggiore è l'auto-disciplina dei cittadini. Si è cercato di evitare le circolazione con sensi unici e divieti di svolta e di sosta, ma le grandi città si sono così trasformate in labirinti di cui solo gli automobilisti del luogo, più esperti, conoscevano il filo di Arianna.

Verso la congestione

Selvo casi eccezionali di città urbanisticamente d'avanguardia, o rinnovate dalla violenza dei bombardamenti bellici (dove molti isolati di case distrutte sono stati sostituiti da vasti parcheggi a pagamento), la proporzione fra vetture private e spazio disponibile al luogo normalmentemente è fenomeno di congestione nelle ore di punta. Se ora si arriva alla parità è solo perché una parte degli automobilisti rinuncia a servirsi della macchina in città. Che la «soglia»

psicologica della congestione sia ormai raggiunta è tuttavia dimostrato dai frequenti scioperi dei servizi pubblici: quasi tutti per la congestione, si narra fuori la vettura dalla natatoria e la paralisi del traffico diventa allora completa.

Realisticamente, la costruzione di grossi parcheggi sotterranei o sopraelevati, assai costosi e perciò a pagamento, può solo servire a guadagnare tempo. Secondo una studio accurato della situazione parigina, lo sfruttamento come autorimessa sotterranea a più piani di tutte le piazze della Ville Lumière offrirebbe un ricovero a meno di 50 mila macchine, ma ad un numero annuo del parco automobilistico della città.

Estremi rimedi

La congestione ha costi imponenti: tanto per i servizi di trasporto pubblici, che vedono ingigantiti i loro disavanzi dalla perdita di passeggeri e dalla diminuita velocità commerciale, quanto per gli automobilisti, che debbono sprecare tempo, benzina (e pazienza) per arrivare a destinazione. I tentativi di calcolo approssimativo, solo per il tempo perduto, a conclusioni impressionanti: un emulatore statistico come Alfred Sauvy ha stimato il costo della congestione per Parigi fra il miliardo e i tre miliardi di franchi nel 1967 (cioè tra i 125 e i 375 miliardi di lire). Per Roma, dove la circolazione è assai più disordinata di quella parigina (anche per la incredibile tolleranza — in pieno centro — delle «secondo file»), sono state formulate cifre analoghe; sono costi che giustificano l'urgenza di iniziative grandiose e finanziarie assai pesanti come la costruzione dell'asse attrezzato e di altri tronchi della rete metropolitana.

Sono, questi, estremi rimedi per evitare, nelle vecchie città, la paralisi totale. La vera soluzione dei problemi della circolazione urbana, posti dall'avvento dell'automobile, è però un'altra: la progettazione e la realizzazione di nuove città concepite apposta per questo nuovo mezzo di trasporto, che assicura all'uomo possibilità senza precedenti di viaggiare e di conoscere, ma solo a patto che sappia servirsi razionalmente.

Arturo Barone

1234 denunciati a Castelvetrano, Corleone, Mussomeli e Trapani Azione anti-guerriglia nel paese di Giuliano

Una vasta operazione dei carabinieri ha cercato di colpire i piccoli reati che costituiscono il tessuto sul quale fiorisce la mafia - Un macellaio che vendeva carne putrefatta (e la gente era d'accordo perché pagava meno); bambini sfruttati al lavoro - La realtà di una regione dove il reddito annuo è di 180 mila lire

(Dal nostro corrispondente) Palermo, 26 agosto. In qualche ora di lavoro a Castelvetrano, Corleone, Mussomeli e Trapani, i carabinieri hanno denunciato 1234 persone per i più svariati reati e sequestrato ingenti quantità di armi (perfino una mitragliatrice antiaerea, e quintali di munizioni). Il tutto è avvenuto simultaneamente: trecento tra ufficiali, sottufficiali e carabinieri, a bordo di una sessantina di automezzi, hanno battuto a fondo le quattro sponde della Sicilia occidentale.

Sembrava una vera e propria azione anti-guerriglia. A Castelvetrano la gente ha pensato ai tempi del bandito Giuliano, a Corleone a Liggio e agli anni in cui si moriva mentre si passava in piazza. Il 25 luglio una analogia sorta dei carabinieri della

giunta di Palermo aveva portato in poche ore a 302 denunce ad Alcamo e Partinico in provincia di Trapani, a Mistrasari in provincia di Palermo, e nell'Agro di Caltanissetta.

Perché queste operazioni dei carabinieri? E' presto spiegato. Alle Legioni di Palermo che comandano le quattro province della Sicilia occidentale (Palermo, Agrigento, Trapani e Caltanissetta) ci si è convinti che la lotta alla malavita palermitana condotta capillarmente e preventivamente senza aspettare che avvenisse il fatto di sangue. La Commissione parlamentare antimafia ha detto chiaro e tondo che per debellare il fenomeno mafioso è necessario fare i carabinieri, cioè prendere in mano un bisturi e asportare la cancrena. La cancrena in fatto di mafia.

Casi particolari i carabinieri non ne raccontano. Sono militari e non fanno solenni dichiarazioni. La matita delle denunce è stata data loro dal comandante la Legione, colonnello Dalla Chiesa, in una conferenza stampa. Qualche particolare però è stato possibile strappare alla segretezza ed è servito a dimostrare la serietà quanto inespugnabile capacità di sgrare alle leggi. A volte per ignoranza, in altri casi per mentalità. Gravissimo è il caso riscontrato in una masseria di Castelvetrano dove i carabinieri hanno trovato in vendita centinaia di chili di carne putrefatta. Molti chili erano già stati venduti. Il macellaio si è stupito della visita dei militari, ha detto che vendere la carne non buona sotto prezzo è lecito, si è sempre fatto. C'è molta gente a Castelvetrano che oggi compra la carne putrefatta a minor prezzo. La fanno cuocere molto in modo da eliminare, arrostandola, gran parte delle tossine.

In una casa di Mussomeli, sul comodino della stanza da letto hanno trovato una grossa cartuccia di arma da guerra. Sotto il materasso su cui

giaceva una donna incinta hanno rinvenuto una grossa P.32, una pistola tedesca usata dai nazisti. Al padrone di casa non era mai passato per la testa di consegnare ai carabinieri o alla polizia l'arma, che è un residuo di guerra. Lui l'aveva e la custodiva. Non basta? Ha chiesto ai carabinieri. No, non basta, gli hanno risposto, l'hanno denunciato per detenzione abusiva di arma da fuoco.

In un cantiere edile vicino a Corleone, dove si lavora anche la notte, i carabinieri hanno scoperto due ragazzini di dodici anni che salivano e scendevano dai ponti provvisori, tanto fragili da poter crollare ad un momento d'altro. In un bar di Trapani hanno trovato un bambino di sette anni che dormiva sotto un tavolo. Lavorava come garzone e trasportava grosse cassette di bibite dalla

continua il bancone frigorifero. Una fatica immane per le sue piccole braccia. Ma lui lavorava sodo, come gli hanno insegnato a fare. Quando i carabinieri l'hanno scoperto si è messo a piangere, ha dato risposte evasive. E' così forse, che s'impara, per vivere, a sfuggire alla legge.

La fetta di Sicilia presa di mira dai carabinieri è appena ventiquattrore e certo fra le più formicolate. Un paese come Mussomeli — 11 mila abitanti, reddito medio annuo di centomila lire, almeno 2500 emigranti — forse non poteva non produrre almeno un Genco Russo. Dove la violenza è sotto il garofano, si è sparsa la legge, si è moltiplicata.

Tanto per fare un esempio, in un altro luogo visitato dai carabinieri, dove sono state esposte centinaia di denunce, ad una trentina di chilometri da Castelvetrano, cioè a Montebello, appunto quasi da un giorno all'altro Salvatore Giuliano. Veniva da la sua carriera, prima di impegnarsi nel sequestro di banditi, che si era accolta con una pretesa sociale. Giuliano per qualche tempo a Castelvetrano, ma pure in decine di altri paesi della Sicilia occidentale, riuscì a impadronirsi del ruolo del bandito dell'epoca romantica, preso in simpatia dal popolo, ma pur sempre bandito. Giuliano piaceva alle donne, era sufficientemente spavaldo per essere creduto ancora più forte di quanto fosse realmente; l'onorabilità lo proteggerà, ma poi fu ucciso e portato di notte a Castelvetrano.

Anche Luciano Liggio, del quale dopo l'assassinio era formata ampia alle Asas di Bari non si può parlar male. A Corleone era ed è tanto benpensante; non solo a Corleone. Perché? Per capirlo

Luciano Liggio

hanno rinvenuto una grossa P.32, una pistola tedesca usata dai nazisti. Al padrone di casa non era mai passato per la testa di consegnare ai carabinieri o alla polizia l'arma, che è un residuo di guerra. Lui l'aveva e la custodiva. Non basta? Ha chiesto ai carabinieri. No, non basta, gli hanno risposto, l'hanno denunciato per detenzione abusiva di arma da fuoco.

In un cantiere edile vicino a Corleone, dove si lavora anche la notte, i carabinieri hanno scoperto due ragazzini di dodici anni che salivano e scendevano dai ponti provvisori, tanto fragili da poter crollare ad un momento d'altro. In un bar di Trapani hanno trovato un bambino di sette anni che dormiva sotto un tavolo. Lavorava come garzone e trasportava grosse cassette di bibite dalla

continua il bancone frigorifero. Una fatica immane per le sue piccole braccia. Ma lui lavorava sodo, come gli hanno insegnato a fare. Quando i carabinieri l'hanno scoperto si è messo a piangere, ha dato risposte evasive. E' così forse, che s'impara, per vivere, a sfuggire alla legge.

La fetta di Sicilia presa di mira dai carabinieri è appena ventiquattrore e certo fra le più formicolate. Un paese come Mussomeli — 11 mila abitanti, reddito medio annuo di centomila lire, almeno 2500 emigranti — forse non poteva non produrre almeno un Genco Russo. Dove la violenza è sotto il garofano, si è sparsa la legge, si è moltiplicata.

Tanto per fare un esempio, in un altro luogo visitato dai carabinieri, dove sono state esposte centinaia di denunce, ad una trentina di chilometri da Castelvetrano, cioè a Montebello, appunto quasi da un giorno all'altro Salvatore Giuliano. Veniva da la sua carriera, prima di impegnarsi nel sequestro di banditi, che si era accolta con una pretesa sociale. Giuliano per qualche tempo a Castelvetrano, ma pure in decine di altri paesi della Sicilia occidentale, riuscì a impadronirsi del ruolo del bandito dell'epoca romantica, preso in simpatia dal popolo, ma pur sempre bandito. Giuliano piaceva alle donne, era sufficientemente spavaldo per essere creduto ancora più forte di quanto fosse realmente; l'onorabilità lo proteggerà, ma poi fu ucciso e portato di notte a Castelvetrano.

Anche Luciano Liggio, del quale dopo l'assassinio era formata ampia alle Asas di Bari non si può parlar male. A Corleone era ed è tanto benpensante; non solo a Corleone. Perché? Per capirlo

Luciano Liggio

hanno rinvenuto una grossa P.32, una pistola tedesca usata dai nazisti. Al padrone di casa non era mai passato per la testa di consegnare ai carabinieri o alla polizia l'arma, che è un residuo di guerra. Lui l'aveva e la custodiva. Non basta? Ha chiesto ai carabinieri. No, non basta, gli hanno risposto, l'hanno denunciato per detenzione abusiva di arma da fuoco.

In un cantiere edile vicino a Corleone, dove si lavora anche la notte, i carabinieri hanno scoperto due ragazzini di dodici anni che salivano e scendevano dai ponti provvisori, tanto fragili da poter crollare ad un momento d'altro. In un bar di Trapani hanno trovato un bambino di sette anni che dormiva sotto un tavolo. Lavorava come garzone e trasportava grosse cassette di bibite dalla

continua il bancone frigorifero. Una fatica immane per le sue piccole braccia. Ma lui lavorava sodo, come gli hanno insegnato a fare. Quando i carabinieri l'hanno scoperto si è messo a piangere, ha dato risposte evasive. E' così forse, che s'impara, per vivere, a sfuggire alla legge.

La fetta di Sicilia presa di mira dai carabinieri è appena ventiquattrore e certo fra le più formicolate. Un paese come Mussomeli — 11 mila abitanti, reddito medio annuo di centomila lire, almeno 2500 emigranti — forse non poteva non produrre almeno un Genco Russo. Dove la violenza è sotto il garofano, si è sparsa la legge, si è moltiplicata.

Tanto per fare un esempio, in un altro luogo visitato dai carabinieri, dove sono state esposte centinaia di denunce, ad una trentina di chilometri da Castelvetrano, cioè a Montebello, appunto quasi da un giorno all'altro Salvatore Giuliano. Veniva da la sua carriera, prima di impegnarsi nel sequestro di banditi, che si era accolta con una pretesa sociale. Giuliano per qualche tempo a Castelvetrano, ma pure in decine di altri paesi della Sicilia occidentale, riuscì a impadronirsi del ruolo del bandito dell'epoca romantica, preso in simpatia dal popolo, ma pur sempre bandito. Giuliano piaceva alle donne, era sufficientemente spavaldo per essere creduto ancora più forte di quanto fosse realmente; l'onorabilità lo proteggerà, ma poi fu ucciso e portato di notte a Castelvetrano.

Anche Luciano Liggio, del quale dopo l'assassinio era formata ampia alle Asas di Bari non si può parlar male. A Corleone era ed è tanto benpensante; non solo a Corleone. Perché? Per capirlo

Luciano Liggio

hanno rinvenuto una grossa P.32, una pistola tedesca usata dai nazisti. Al padrone di casa non era mai passato per la testa di consegnare ai carabinieri o alla polizia l'arma, che è un residuo di guerra. Lui l'aveva e la custodiva. Non basta? Ha chiesto ai carabinieri. No, non basta, gli hanno risposto, l'hanno denunciato per detenzione abusiva di arma da fuoco.

In un cantiere edile vicino a Corleone, dove si lavora anche la notte, i carabinieri hanno scoperto due ragazzini di dodici anni che salivano e scendevano dai ponti provvisori, tanto fragili da poter crollare ad un momento d'altro. In un bar di Trapani hanno trovato un bambino di sette anni che dormiva sotto un tavolo. Lavorava come garzone e trasportava grosse cassette di bibite dalla

continua il bancone frigorifero. Una fatica immane per le sue piccole braccia. Ma lui lavorava sodo, come gli hanno insegnato a fare. Quando i carabinieri l'hanno scoperto si è messo a piangere, ha dato risposte evasive. E' così forse, che s'impara, per vivere, a sfuggire alla legge.

Le offerte a "Specchio dei tempi.. dal 19 al 25 agosto

La solidarietà per chi soffre

Versate 702.000 lire - L'elenco aperto da alcuni bimbi per i loro coetanei poveri - Distribuite nella scorsa settimana un milione e 85.000 lire

Un'altra tragedia della solitudine in corso Orbassano

Infermiera di 31 anni licenziata si uccide gettandosi dal 7° piano

scopre nell'ospedale. Dove si pastore le braccia accanto a un'ammalata — si era giustificata —, ma il suo dolore era più grande. «Io sono il meglio per ripartire», diceva: era una pietosa rassegnazione. Non dovrà essere facilmente consolata. La verità è che non poteva restare lontana dall'ospedale, dove aveva parecchie amiche che la ispiravano e la consolavano. I suoi cari, dopo omicida, è andata a dormire, ha indossato una gonna rossa, calze di nailon, scarpe nere. Poi si è messa al collo una catena d'oro, gli orecchini d'oro, ha infilato al dito un anello con un rubino. «Non ti preoccupi», ha domandato la madre, «Vado a trovare la mia amica Irma».

Il giorno dopo, il 22 marzo, è morta. Il signor Carlo, il suo amico, abita al numero 12 della viale. Ha parlato con il fratello Rino, studente di ingegneria. Racconta: «Marinella è arrivata verso le 22 e sembrava un po' stanca, ma non aveva alcuna e mi ha chiesto di ucciderla. Poi ha preso un boccone d'aria. Poi ho sentito il tonfo».

La giovane, come si è visto, Alle Einaudi si erano svenuti altri inquilini. Nel vertice si intrinse un agguato affannoso: Maria Einaudi però non gli cedeva, era, fingendosi sul comizio. Sono arrivata due raddoppiati della vapore e la brig. Caparella del commissariato di viale. Il cadavere della ragazza è stato illuminato

Maria Einaudi - Altro dramma: Italo Bevilone ha tentato il suicidio con il gas dell'autobus

Ma farei delle fotografie per permettere al pubblico della polizia scientifica di riprendere la scena della tragedia. Dai balconi un centinaio di persone assisteva.

— Un'operazione di 26 anni, tentato ieri di uccidersi con il gas dell'autobus, 22 marzo salvo circostanze drammatiche si è sconosciute. Ora è alle Morte, guarirà in 7 giorni.

Si chiama Italo Bevilone, 42 anni, via Berlingo 192 con la moglie

La disgrazia in corsa Belgio - Accanto al fabbricato un'impresa eseguiva uno scavo per un seminterrato - L'allarme dato in tempo dalla scoperta di crepe

**Le somme offerte
a Specchio dei tempi**

ECHI DI CRONACA

che hanno mandato i tagliandi,
giusti o sbagliati.

LE PROIEZIONI ALLA MOSTRA DI VENEZIA

Un don Chisciotte boemo nella guerra dei 30 anni

«Onore e gloria» del giovane cecoslovacco Karel Michal: gustosa «stampa storica»
Un signore feudale che viene convinto a battersi per la giustizia - «Il ragazzo» del giapponese Nagisa Oshima: la protesta di un giovane sfruttato dai genitori

(Dal nostro inviato speciale)

Venezia, 26 agosto. In luogo del primo dei due film cecoslovacchi in programma, il quale ha subito incontrato i burocrati, abbiamo visto il secondo, e con la simpatia che merita il cinema di quel nobile e tanto provato paese. S'intitola «Cest a slava» («Onore e gloria»), ed è ispirato a un romanzo storico di Karel Michal, ambientato nello scorcio della guerra dei Trent'anni. Lo stesso scrittore ha collaborato alla sceneggiatura insieme col regista trentunenne Hynek Baco, che esordì nel cinema come attore nel '54, fu poi «aiuto» di Nemec in «I diavoli della notte», e quindi autore in proprio di due film («Nessuno riderà» e «Tormento privato», anch'essi tratti da romanzi).

«Onore e gloria», opera linda e quadrata, di cui molte sequenze sembrano uscite dal «Capitan Fracassa» di Gautier e taluna dal «Don Chisciotte» illustrato dal Doré, è la storia di una pernacchia. In un diruto castello, un reo immondezzato, vive neppure, infossato nelle proprie abitudini, il cavaliere Rynda, ritratto vivente di una società feudale giunta al disfacimento. A ottenergli la noia ecco due visitatori: un sedicente barone Schurzendorf, plenipotenziario dell'imperatore Francesco, accompagnato dalla moglie Caterina. Rievocati assai male e quasi

ributtati, i due si risiedono per quelli che sono, una coppia di emigranti boemi posti al servizio del re di Francia per tramare una cospirazione anti-imperiale in nome del defunto re di Boemia, Federico. Vogliono guadagnare alla loro causa quello scettico Rynda, il padre del quale aveva militato tra i fedeli del re, urtando a tutta prima in un muro di rittorta pigri, insensibile alle sollecitazioni patriottiche; poi un attaccato di cenciosi costrinse a cedere, e così, con i due ospiti a malincuore, ma alle armi, si avvia la campagna.

Il villaggio di Rynda, di cui il prete del villaggio ne fa la massima parte, è guardato dal padrone, e quando anche i rinfatti. E' meteocondico anche la Caterina, con le sue arti di bella donna, la rianimazione di Rynda al completo in maniera totale e irreversibile. Un signorotto nulla di sapere che la guerra dei Trent'anni è finita (per i due emigranti è un brutto colpo). Il dovere di combattere le ingiustizie non conosce capitolazioni, è superiore alle vicende della politica. Inalbera il vecchio stendardo di famiglia, riunito intorno i suoi fedeli, questo simpatico idalgò obo marcerà risoluto contro i mulini a vento dell'ingiustizia, a per di combattere per l'onore e per la gloria.

Traspare dal film, che pur non lo cerca, espressamente, una caratterizzazione «attuale» della psicologia cecoslovacca. Magari lenta a tendersi e scattare, ma polterica, inflessibile, nel condurre la propria voluttà fino in fondo.

Dalla ignavia eroica in cui si disprezza tenuto il personaggio del cavaliere, ecco via via indicazioni d'indubbio significato epico. Ma il merito del regista è di non aver le tentazioni esaltate e di avere lasciato il film nel suo tono, che è quello di una saglia e goduta «stampa» storica, appena turbata da qualche ingenuità spettacolare. Efficace il protagonista Rynda, col suo sguardo di fresco sui nostri teleschermi in «Waterloo».

Deludente in complesso o soltanto interessante come tentativo d'insediamento in un realismo hollywoodiano? «Anni Trenta» l'altro film, il giapponese «Shonen» («Il ragazzo»), che sul grande schermo a colori narra una vicenda di personaggi «negativi» desunta da un fatto di cronaca avvenuto nel '36.

Il protagonista è un ragazzo di dieci anni, figlio di una coppia d'indigeni i quali campano la vita simulando investimenti automobilistici di cui si fanno poi indennizzare.

Più spesso è la madre che mette un'antica sotto una ruota, fingendo di ritirarla acciaccata, mentre il padre, furbo, al contempo di dirigere l'operazione. Ma talvolta il ragazzo è costretto a far lui la parte dell'investito, e la commedia ne diventa tanto più turpe.

Il film si ferma qui, nella coscienza precocemente turbata del piccolo testimone di questi imbrogli infatuati, il quale già giuliano i genitori e, dietro ad essi, la vita. Pare uscito da una scatola «Made in Usa» (come del resto anche i film); eppure lo assomigliamo a quei poveri fanciulli del



Venezia. Finalmente un'attrice al Palazzo del cinema. E' la israeliana Heli Katmor, protagonista del film «Il caso di una donna», presentato nel programma della sezione «informativa». Lo ha diretto il marito Jacques Mory-Katmor (Tel. Cameraphoto)

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone Peatelli

Leone

ANALISI

L'innocente in prigione

(Il tentato omicidio del giovane di Parma è un'eccezione alla lentezza della giustizia italiana)

I casi di errore giudiziario sono, purtroppo, estremamente frequenti. Per cominciare, le moltissime sentenze di proscioglimento pronunciate con formula piena al termine dell'istruzione o del giudizio di primo grado implicano, ciascuna, il riconoscimento che si è sbagliato nel sottoporre a processo, e magari a custodia preventiva, questa o quella persona. Quasi altrettanto numerose le ipotesi di condanna per carenze di elementi sostanziali in sede di appello o di ricorso per cassazione. Né mancano gli errori che emergono a scadenza assai più lontana, quando già la sentenza è passata in giudicato e la pena ingiustamente comminata si trova in uno stato avanzato di esecuzione.

Per qualunque ordinamento un bilancio del genere risulterebbe fortemente negativo. Ma lo stesso si fa tanto più sentire in un sistema, come il nostro, caratterizzato dall'estrema lentezza dei procedimenti. Questa lentezza, che potrebbe divenire un'attenuante se consentisse di ridurre al minimo gli errori, li rende più ingiustificabili sotto il profilo logico e più dolorosi sotto il profilo umano, esasperando le attese dell'innocente. Al tempo stesso, lentezza ed errori assieme collegati stanno a dimostrare che gli strumenti della nostra giustizia sono inadeguati, così da reclamare una radicale, profonda trasformazione.

L'episodio del mancato suicidio accaduto sabato scorso nel carcere di Parma (un condannato per tentata rapina, destituito sempre innocente, ha così manifestato la sua protesta e la sua disperazione di fronte al protrarsi dello stato detentivo, minacciato che, oltre un mese fa, due altre persone abbiano confessato di essere gli autori di quel reato) ripropone il problema dei modi più idonei per mettere tempestivo riparo agli errori giudiziari.

Per i casi di maggior gravità, cioè di condanna passata in giudicato, c'è, in particolare, il ribando della revisione, ma le sue strutture sono talmente macchinate a condanne che l'interessato, prima di essere proscioltosi, deve anticipare le spese dei processi e dei ricorsi, e deve attendere che intervengano successivamente il giudice competente per l'esecuzione, la Corte di Cassazione e il giudice incaricato del nuovo giudizio di merito.

Nel processo di revisione ritroviamo lo stesso formalismo esasperato che intralcia lo svolgimento del processo nelle loro fasi normali. Ovviamente, le complicazioni e le lungaggini della revisione si risolvono in un pregiudizio ancora maggiore: tutte le volte che il condannato innocente sia sottoposto a detenzione, per venire incontro alle esigenze di una anticipata liberazione, il nostro legislatore prevede che la Corte di Cassazione (ma essa soltanto) possa concedere la libertà provvisoria alla persona interessata, qualunque sia la condanna, ergastolo compreso. Non sempre, però, la suprema corte è in grado di provvedere subito. Nella maggioranza dei casi (ivi compreso quello di Parma), prima di inoltrare l'istanza di revisione, il condannato deve attendere che il giudice dell'esecuzione raccolga le prove sul suo stato di salute e l'istanza può anche essere lunga.

Per fronteggiare in qualche modo questi grossi inconvenienti, appare indispensabile, accanto alle riforme di fondo, un allargamento della competenza in tema di concessione della libertà provvisoria a chi abbia richiesto la revisione: pure il giudice dell'esecuzione dovrebbe esservi legittimato. La delega al governo per un nuovo codice di procedura penale, già approvato dalla Camera lo scorso maggio, è ora nelle mani del Senato. Le ragioni che rendono urgente il completamento dell'iter parlamentare aumentano ogni giorno. Che il Senato non la deluda!

Giovanni Conso

Al largo delle coste sarde dopo cinquanta ore di ricerche

Avvistati i 5 naufraghi del panfilo Avevano già fatto testamento per radio

Sono quattro genovesi e una giovane di Zagabria - Alle ore 20 di ieri l'unità militare «Bafle» ha raggiunto lo yacht, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi - I commoventi appelli seguiti minuto per minuto dalle navi addette alle operazioni di soccorso

(Nostro servizio particolare)

Cagliari, 26 agosto.

L'ultima dei quattro genovesi e della giovane Zagabrina in barca della costa su un panfilo alla deriva nel mare di Sardegna non è Anita. Erano le 17 e stava per compiere il secondo giorno di ricerche quando un «Gramman» del Centro di soccorso aereo di Ciampino e un «C. 119» dell'aereo-brigata di Pisa hanno avvistato l'imbarcazione in difficoltà cento miglia al largo delle coste di Alghero: via radio l'esatta posizione è stata comunicata alle navi impegnate nelle ricerche e l'unità militare «Bafle» ha finalmente potuto raggiungere il panfilo. Le tenebre e il mare in tempesta hanno però impedito il trasferimento dei naufraghi che, si spera, possa avvenire all'alba.

Da ieri mattina il comandante e marconista del panfilo, ing. Guarniero Agostini, di 38 anni, lanciava appelli di carità e tuttavia non si era riusciti per tutto l'intero giorno a localizzare il punto di partenza del segnale radio: la dubbia efficienza dei dispositivi di salvataggio era rilevata con sfumature polemiche dall'opinione pubblica italiana che anche oggi ha seguito appassionatamente il dramma dei cinque naufraghi. Ci si chiedeva come sia possibile che una radio funzionasse per tante ore senza che si arrivasse a localizzarla: il fatto è che le navi impegnate nelle ricerche hanno strumenti rudimentali. Il radio-goniometro della corvetta militare «Stefetta» è un vecchio apparecchio a manovella, del quale non si sa se è «Bafle» o «C. 119» che ha risposto al primo di radio-goniometro.

Le ricerche sono andate avanti perché in buona misura affidate alla buona volontà degli uomini e al caso. «Sotto ieri mi trovavo in un canotiere e ho visto un panfilo», abbiamo già detto quello del comandante, ingegnere Agostini, si timona stiano il dott. Sergio Brodascia, motorista Pier Luigi Stammar, con i tre eredi che dondono: la dottoressa Maria Adelaide Carrara e le ventenni Janna Parnack, figlia di un medico di Zagabria, e il marconista della petroliera inglese «Clasdale Country». Con loro c'era l'emozione.

Il messaggio più drammatico è stato dato il 26 settembre, quando l'ing. Agostini ha lanciato via radio il suo ultimo appello: «Non ho più nulla da dire, ma ho raccolto il giornalista Achille D'Amelia sul panfilo e Valente» e il marconista della petroliera inglese «Clasdale Country». Con loro c'era l'emozione.

Il professionista genovese ha detto testualmente: «Tutto quello che sarà trovato nella mia casetta di sicurezza alla Banca Commerciale di Genova deve andare ai miei nipoti, Jacopo e Emilio, e i crediti in via di riscossione». Subito dopo l'ingegnere Agostini s'era ripreso: «Questo — aveva soggiunto — nel caso che andiamo giù, ma teniamo duro: trovate per l'umor di Dio. Facete appello a tutti voi che mi sentite, che siete marinai: il vostro onore giurista di cercarci».

In realtà le ricerche marine sono state sospese martedì scorso.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.



Genova. L'indossante Anna Ferrari. Era anche lei la crociera a bordo del «Sahib», ma sbarcò a Barcellona prima della drammatica avventura del panfilo (Telefoto Leon)

all'alba aveva perso la presa per un colpo di mano, soffocato a raffiche impetuose un forte mare, un albero del panfilo era stato disrotto, e forse i tre eredi che dondono: la dottoressa Maria Adelaide Carrara e le ventenni Janna Parnack, figlia di un medico di Zagabria, e il marconista della petroliera inglese «Clasdale Country». Con loro c'era l'emozione.

Il messaggio più drammatico è stato dato il 26 settembre, quando l'ing. Agostini ha lanciato via radio il suo ultimo appello: «Non ho più nulla da dire, ma ho raccolto il giornalista Achille D'Amelia sul panfilo e Valente» e il marconista della petroliera inglese «Clasdale Country». Con loro c'era l'emozione.

Il professionista genovese ha detto testualmente: «Tutto quello che sarà trovato nella mia casetta di sicurezza alla Banca Commerciale di Genova deve andare ai miei nipoti, Jacopo e Emilio, e i crediti in via di riscossione». Subito dopo l'ingegnere Agostini s'era ripreso: «Questo — aveva soggiunto — nel caso che andiamo giù, ma teniamo duro: trovate per l'umor di Dio. Facete appello a tutti voi che mi sentite, che siete marinai: il vostro onore giurista di cercarci».

In realtà le ricerche marine sono state sospese martedì scorso.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

Il panfilo era partito da Genova, ma non ha potuto raccogliere i naufraghi.

I protagonisti dell'avventura

(Del nostro corrispondente)

Genova, 26 agosto.

(F. d.) L'ing. Guarniero

Agostini, comandante del

panfilo «Sahib», è molto noto

a Genova, dove frequenta

la migliore società ed è sta-

to protagonista, cinque anni

or sono, di un clamoroso fat-

to di cronaca nera: mitra al-

la mano catturò infatti, in-

sieme con un carabiniere, il

pregiudicato Giuseppe Reba-

gliati, che per cinque giorni

aveva impegnato le forze del

ordine in una gigantesca

caccia all'uomo nella Riviera

di Levante.

Il padre, Enrico, medico

dentista e la sorella, Nelly

Agostini Dagino, hanno tra-

scorso ore di angoscia nel

l'abitazione della donna, do-

ve, con una potente radio ri-

ceverano, hanno potuto captare

il messaggio fra le navi soc-

correnti e gli appelli che di

volta in volta venivano lan-

ciati dal «Sahib». «Ad un

certo momento — ha detto

la signora Dagino — ho an-

che sentito la voce di mio

fratello e i soccorritori che

dicevano di stare calmi, per-

ché ormai la sua brava av-

ventura stava per finire».

Gli altri tre genovesi che

rischiavano a bordo del

Sahib sono il dott. Sergio

Brodascia, di 28 anni, la do-

toressa Adelaide Carrara, di

25, e il motorista Pier Luigi

Stammar, di 34 anni, e Ruge-

ro Capellini, di 30. Ma si è

poi appreso che i due erano

sbarcati a Barcellona, una set-

timana fa, insieme con Anna

Ferrari, una indossatrice di

22 anni.

Adelaide Carrara, laureata

in legge, ha da poco supe-

rato gli esami da procura-

tore. E' una bella ragazza,

che appartiene alla migliore

società genovese.

Sergio Brodascia, laureatosi

in legge di recente, era ap-

pena tornato da un soggiorno

di otto mesi in Gran Bre-

tagna, dove aveva lavorato

come squatter per pagarsi

l'alloggio in un istituto.

L'improvvisato marconista

del Sahib ripeteva fino al

l'estenuazione una data per-

dica: «Non ce la facciam-

mo più, più, più... aiutate-

ci, aiutateci, mandate in

forma gli aeroplani. Sono cu-

gino del consigliere di Brian

Saporiti, parlante a Saporiti,

Saporiti, il consigliere di Bi-

to Saporiti. Siamo alla fine».

Infine poco dopo le 17 l'av-

vistamento. L'Agostini, ormai

sposato dalla lunga veglia e

dalla tensione che gli aveva

accredito i nervi, ha passa-

to il radio-telefono alla dot-

toressa Carrara: «Vedo gli a-

erei che ci volano sopra e

ho detto la parola, poi ha so-

ggiunto che i compagni persi-

cano di trasbordare dal pan-

filo e un canotto di provvi-

«Non ancora, tenete duro, resistete ancora» le è stato risposto dagli aerei di soccorso. La nave Badia è giunta al posto poco prima delle 20 e si è immediatamente portata a ridosso del panfilo in modo da proteggerlo dalla tempesta. Le tenebre e il mare grosso hanno però impedito l'operazione di aggancio e di trasbordo dei naufraghi che, si presume, potrà avvenire solo all'alba.

Giuseppe Fiori



Guarniero Agostini, comandante del «Sahib» (Telef.)

Presentata ieri, si aprirà lunedì

Interesse mondiale a Firenze alla Mostra della pelletteria

L'industria calzaturiera è un pilastro della nostra economia (nel '68 esportati 140 milioni di paia di scarpe) - Calze sottilissime di pelle

(Nostro servizio particolare)

Firenze, 26 agosto.

Dal 1° al 7 settembre sarà

aperta a Firenze la IX Mostra

campionaria internazionale di

calzature, pelletterie e cuoio.

Nel settore produttivo dell'ab-

bigliamento in Italia questa

«voce» è di notevole impor-

tanza: l'arvenimento è rile-

vante. Le scarpe di Jackie

Onassis, donna d'eccezione ma

lucidamente maestra in tema

di eleganza, sono esclusiva-

mente italiane; la sua ultima

borsa, nelle foto che la ri-

traggono nell'eterna mondanità

sotto il sole, ha l'inconfondibi-

le firma di un creatore bo-

ronese. Ma Jackie (spiega-

re lei, che ama appassionata-

mente l'esclusività) non è

la sola ad avere tali prefe-

renze. Nel '68, sono stati

esportati nel mondo 140 mi-

lioni di paia di scarpe italia-

ne, per 260 miliardi di lire.

Per le borse, le calzature in

pelle, gli accessori, a causa

della frammentarietà delle a-

ziende e del mercato, non esi-

stono dati sicuri: nel quadro

della nostra esportazione que-

sto settore è certamente in

condo soltanto all'industria

meccanica. Sul piano mondia-

le non abbiamo, per ora, con-

correnti: l'Italia è la regina

del sandalo.

Il peso e l'importanza di

tale branca produttiva, anco-

ra in bilico tra l'artigianato e

l'industria (da cui sorgono

non pochi problemi), sono

testimoniati dall'affluenza, a

milioni, dei «buyers» stra-

nieri alla Campionaria Internazio-

nale di piana della Libertà

(ora alla ricerca affannosa di

una sede più idonea, anche in

vista della concorrenza di una

analoga esposizione milanese

in atto). Diemmi sono le

dette espositrici, in larga par-

te italiane. Dal '60,

ANALISI

La "rivolta" delle tonache

(In Spagna decine di preti sono in prigione per opposizione al regime)

Parte del clero spagnolo è in aperta rivolta contro il regime. E non solo nei Baschi, dove i preti appoggiano le rivendicazioni nazionalistiche, ma nei grandi centri operai e persino nelle

Quasi ogni settimana arriva da Madrid notizia di severe sentenze contro sacerdoti: in un anno sono stati imprigionati sessantotto, la polizia ricerca un centinaio. La Spagna, che la Costituzione sottomette alla legge Dio — ha scritto l'«Express» — in Europa il paese che conta il maggior numero di sacerdoti in re o in attesa di giudizio.

Per stroncare «i ribelli» delle tonache, Franco usa il pugno di ferro. A Bilbao, in giugno, un tribunale militare inflisse pene tra i dieci e i dodici anni a cinque sacerdoti che avevano denunciato le torture ai detenuti politici. L'inizio di una dura repressione. Ancora a Bilbao, quindici giorni fa, due sacerdoti sono condannati a sei e dieci anni per aiuto a nazionalisti della regione. «Queste tenze», dice un dichiarazione di guerra alla Chiesa, ha detto il nunzio apostolico mons. Luigi Dadaio.

Tanto rigore significa che il regime intende subire ingerenza esterne. Paolo VI ne sarebbe discretamente informato. Qualche giorno dopo l'ultimo verdetto, a Bilbao, il Papa ha raccolto le espressioni di «indifferente comprensione» per gli eccessi ai quali certe situazioni avevano portato giovani sacerdoti spagnoli. Madrid non è indifferente. Il quotidiano dei sindacati, il Pueblo, è insorto con estrema violenza: linguaggio, secondo di supponenza, di «anti-chiesa». E il giornale dei socialisti di sinistra, SP, ha accusato il Papa di voler limitare oltre i Pirenei un socialismo «spinto».

«Qualche consigliere dagli ideali quasi paranoici». Da allora, in corso una spinta polemica sui rapporti tra la Chiesa e lo Stato. Il Concordato, che vieta alle autorità «M» di arrestare sacerdoti senza averne avvertito l'antico vescovo della diocesi. Il ministro della Giustizia, Antonio Oriol, è deciso a cancellare questa clausola. Da tempo egli ha chiesto al collegio dei vescovi di dare una comunicazione incaricata a risolvere con il governo di Madrid i conti dei preti. Ma, dopo alcune settimane, non si è mosso. Speranza di evitare che i vescovi liberali si oppongano fermi dei loro pastori. La manovra è fallita.

Il resto dell'opposizione al regime si trova in Spagna. Il regime, che ha preso la guida del movimento a parti sponzionate, spesso con l'appoggio dei vescovi, o per lo meno con la loro benevolenza. In febbraio 300 sacerdoti si sono riuniti nel cortile dell'arcivescovado di Barcellona per condannare le «violente politiche» e lo stato d'emergenza, che Franco aveva proclamato dopo i moti universitari. Poi, il 10 aprile, 150 preti firmarono una lettera in cui denunciavano la repressione di una gran parte degli allievi preti con il regime.

Ora il clero spagnolo appare diviso. Da un lato i sacerdoti e preti «copulati», repressi e sottomessi. Dall'altro, i sacerdoti e preti «copulati», repressi e sottomessi. Dall'altro, i sacerdoti e preti «copulati», repressi e sottomessi.

Alfonso Di Nola

Grave imbarazzo nel governo federale tedesco

L'ambasciata russa a Bonn smentisce l'invito a Kiesinger

Lo stesso Cancelliere ad ammettere che Mosca non ha preso iniziative - In realtà (secondo «Stern»), fu Kiesinger a mandare un inviato al Cremlino per sondare il terreno

(Dal nostro corrispondente)

Bonn, 26 agosto.

Nel pieno della campagna elettorale, il Cancelliere Kiesinger e il suo consigliere Dierl, segretario di Stato all'Informazione, si trovano oggi in una situazione difficile. La notizia, trapelata ieri dalla cancelleria, che Kiesinger sarebbe stato invitato a Mosca, e che il sovietico avrebbe fatto «diversi sondaggi» per indurre al viaggio, è stata prima «dubbiata» dal vice-cancelliere e ministro degli Esteri, Brandt, poi smentita dall'ambasciata sovietica a Bonn, con la notizia del portavoce in seconda del governo Albrecht («vi sono stati contatti fuori del terreno diplomatico»), infine ritrattata dallo stesso Dierl.

Il settimanale Stern rivela che non è stata l'Unione Sovietica a invitare Kiesinger a Mosca, bensì il Cancelliere tedesco a mandare Hans Schirmer (attualmente ambasciatore in Australia), amico suo e di Dierl dal tempo in cui lavoravano insieme al ministero degli Esteri di Hitler, a sondare il terreno e cercare di ottenere un invito dal Cremlino.

Al giornalista, il ministro degli Esteri Brandt ha detto: «Ho appreso dai giornali, anzi dalle agenzie, che i sovietici avrebbero fatto sondaggi presso Kiesinger». Aggiunto di certo che «vi fosse un invito concreto il Cancelliere lo avrebbe consultato. Con molta eleganza, ha smentito il Cancelliere, lasciando tuttavia il sospetto che qualcosa gli è stato tacito. Sul tema del viaggio a Mosca, dibattito vivacità periti di governo dopo tre parlamentari socialisti e democratici si sono recati nella capitale sovietica, proprio nel primo anniversario dell'invasione cecoslovacca, è intervenuto oggi il portavoce dell'«ibridi», Schneider, secondo cui il ministro degli Esteri di Kiesinger è in «schiavitù».

Dopo una visita di Kiesinger a Mosca prima degli elezioni parlamentari, ha ammesso, insomma che l'ora del dialogo tra i due paesi è ancora venuta.

t. a.

L'Urss possiede razzi a propulsione nucleare

Tokio, 26 agosto.

Durante una riunione svolta in Giappone sui lavori del piano internazionale sulla tecnologia e la scienza dello spazio, le parole di Tokio, il presidente del comitato per l'esplorazione e l'utilizzazione dello spazio all'Accademia delle Scienze di Tokyo, ha dichiarato che l'Urss ha due anni di ritardo nella propulsione nucleare e che ha già lanciato 2. (A.P.)

Sciopero della fame in una regione basca

Da 17 giorni 7 persone (tra cui un prete) sono morte per protesta contro le «repressioni politiche»

(Dal nostro corrispondente)

Madrid, 26 agosto.

Uno sciopero della fame è in corso nella provincia di Guipúzcoa, Paesi Baschi, per protestare contro le repressioni politiche del governo e contro la repressione religiosa e politica da tempo in atto nei confronti dei nazionalisti. La singolarità di questo sciopero è entrato nel suo ciclo di protesta e di lotta, in quale partecipano sette persone, tra cui un prete, un sacerdote, un comunista, un socialista, un repubblicano, un carlista e un nazionalista. Il fatto che i protestanti sono stati condotti con gli occhi bendati nelle località in cui risiedono attualmente, sanno quindi che si trovano l'unica persona che si rifiuta a mettersi in contatto con il gruppo — attraverso coloro che si sentono e sono circa trecento da guida il santo banditi — è un medico. Egli ha

Aspra campagna elettorale

Denunce e querelle nella Germania di Bonn

(Dal nostro corrispondente)

Bonn, 26 agosto.

«(t. a.)» Fiocondo denunce e querelle alla Magistratura tedesca. Oggi l'editore di Strauss, Bayernkurier, Marcel Hepp, ha denunciato per oltraggio

il capo del gruppo parlamentare socialdemocratico Helmut Schmidt, che domenica aveva chiamato «malato» perché il giornale aveva paragonato il viaggio di tre socialdemocratici a Mosca con il patto russo-tedesco stipulato alla vigilia della guerra tra Stalin e Hitler.

Il partito neonazista tedesco (Npd) Adolf von Thadden ha denunciato il cancelliere Kiesinger per calunnia. Il Cancelliere aveva

detto due giorni fa che gli estremisti di destra giovani e nemici della Repubblica comunista della Germania Orientale.

Il partito neonazista tedesco (Npd) Adolf von Thadden ha denunciato il cancelliere Kiesinger per calunnia. Il Cancelliere aveva

detto due giorni fa che gli estremisti di destra giovani e nemici della Repubblica comunista della Germania Orientale.

Il partito neonazista tedesco (Npd) Adolf von Thadden ha denunciato il cancelliere Kiesinger per calunnia. Il Cancelliere aveva

detto due giorni fa che gli estremisti di destra giovani e nemici della Repubblica comunista della Germania Orientale.

Il partito neonazista tedesco (Npd) Adolf von Thadden ha denunciato il cancelliere Kiesinger per calunnia. Il Cancelliere aveva

detto due giorni fa che gli estremisti di destra giovani e nemici della Repubblica comunista della Germania Orientale.

Il partito neonazista tedesco (Npd) Adolf von Thadden ha denunciato il cancelliere Kiesinger per calunnia. Il Cancelliere aveva

detto due giorni fa che gli estremisti di destra giovani e nemici della Repubblica comunista della Germania Orientale.

Il partito neonazista tedesco (Npd) Adolf von Thadden ha denunciato il cancelliere Kiesinger per calunnia. Il Cancelliere aveva

detto due giorni fa che gli estremisti di destra giovani e nemici della Repubblica comunista della Germania Orientale.

Il partito neonazista tedesco (Npd) Adolf von Thadden ha denunciato il cancelliere Kiesinger per calunnia. Il Cancelliere aveva

detto due giorni fa che gli estremisti di destra giovani e nemici della Repubblica comunista della Germania Orientale.

Il partito neonazista tedesco (Npd) Adolf von Thadden ha denunciato il cancelliere Kiesinger per calunnia. Il Cancelliere aveva

detto due giorni fa che gli estremisti di destra giovani e nemici della Repubblica comunista della Germania Orientale.

Il partito neonazista tedesco (Npd) Adolf von Thadden ha denunciato il cancelliere Kiesinger per calunnia. Il Cancelliere aveva

detto due giorni fa che gli estremisti di destra giovani e nemici della Repubblica comunista della Germania Orientale.

Il partito neonazista tedesco (Npd) Adolf von Thadden ha denunciato il cancelliere Kiesinger per calunnia. Il Cancelliere aveva

detto due giorni fa che gli estremisti di destra giovani e nemici della Repubblica comunista della Germania Orientale.

Il partito neonazista tedesco (Npd) Adolf von Thadden ha denunciato il cancelliere Kiesinger per calunnia. Il Cancelliere aveva

detto due giorni fa che gli estremisti di destra giovani e nemici della Repubblica comunista della Germania Orientale.

Il partito neonazista tedesco (Npd) Adolf von Thadden ha denunciato il cancelliere Kiesinger per calunnia. Il Cancelliere aveva

detto due giorni fa che gli estremisti di destra giovani e nemici della Repubblica comunista della Germania Orientale.

Il partito neonazista tedesco (Npd) Adolf von Thadden ha denunciato il cancelliere Kiesinger per calunnia. Il Cancelliere aveva

detto due giorni fa che gli estremisti di destra giovani e nemici della Repubblica comunista della Germania Orientale.

Il partito neonazista tedesco (Npd) Adolf von Thadden ha denunciato il cancelliere Kiesinger per calunnia. Il Cancelliere aveva

detto due giorni fa che gli estremisti di destra giovani e nemici della Repubblica comunista della Germania Orientale.

Il partito neonazista tedesco (Npd) Adolf von Thadden ha denunciato il cancelliere Kiesinger per calunnia. Il Cancelliere aveva

detto due giorni fa che gli estremisti di destra giovani e nemici della Repubblica comunista della Germania Orientale.

Il partito neonazista tedesco (Npd) Adolf von Thadden ha denunciato il cancelliere Kiesinger per calunnia. Il Cancelliere aveva

detto due giorni fa che gli estremisti di destra giovani e nemici della Repubblica comunista della Germania Orientale.

Il partito neonazista tedesco (Npd) Adolf von Thadden ha denunciato il cancelliere Kiesinger per calunnia. Il Cancelliere aveva

detto due giorni fa che gli estremisti di destra giovani e nemici della Repubblica comunista della Germania Orientale.

Il partito neonazista tedesco (Npd) Adolf von Thadden ha denunciato il cancelliere Kiesinger per calunnia. Il Cancelliere aveva

detto due giorni fa che gli estremisti di destra giovani e nemici della Repubblica comunista della Germania Orientale.

Il partito neonazista tedesco (Npd) Adolf von Thadden ha denunciato il cancelliere Kiesinger per calunnia. Il Cancelliere aveva

detto due giorni fa che gli estremisti di destra giovani e nemici della Repubblica comunista della Germania Orientale.

Il partito neonazista tedesco (Npd) Adolf von Thadden ha denunciato il cancelliere Kiesinger per calunnia. Il Cancelliere aveva

detto due giorni fa che gli estremisti di destra giovani e nemici della Repubblica comunista della Germania Orientale.

Il partito neonazista tedesco (Npd) Adolf von Thadden ha denunciato il cancelliere Kiesinger per calunnia. Il Cancelliere aveva

detto due giorni fa che gli estremisti di destra giovani e nemici della Repubblica comunista della Germania Orientale.

Il partito neonazista tedesco (Npd) Adolf von Thadden ha denunciato il cancelliere Kiesinger per calunnia. Il Cancelliere aveva

detto due giorni fa che gli estremisti di destra giovani e nemici della Repubblica comunista della Germania Orientale.

Il partito neonazista tedesco (Npd) Adolf von Thadden ha denunciato il cancelliere Kiesinger per calunnia. Il Cancelliere aveva

detto due giorni fa che gli estremisti di destra giovani e nemici della Repubblica comunista della Germania Orientale.

Il partito neonazista tedesco (Npd) Adolf von Thadden ha denunciato il cancelliere Kiesinger per calunnia. Il Cancelliere aveva

detto due giorni fa che gli estremisti di destra giovani e nemici della Repubblica comunista della Germania Orientale.

Il partito neonazista tedesco (Npd) Adolf von Thadden ha denunciato il cancelliere Kiesinger per calunnia. Il Cancelliere aveva

detto due giorni fa che gli estremisti di destra giovani e nemici della Repubblica comunista della Germania Orientale.

Il partito neonazista tedesco (Npd) Adolf von Thadden ha denunciato il cancelliere Kiesinger per calunnia. Il Cancelliere aveva

detto due giorni fa che gli estremisti di destra giovani e nemici della Repubblica comunista della Germania Orientale.

Il partito neonazista tedesco (Npd) Adolf von Thadden ha denunciato il cancelliere Kiesinger per calunnia. Il Cancelliere aveva

detto due giorni fa che gli estremisti di destra giovani e nemici della Repubblica comunista della Germania Orientale.

Il partito neonazista tedesco (Npd) Adolf von Thadden ha denunciato il cancelliere Kiesinger per calunnia. Il Cancelliere aveva

detto due giorni fa che gli estremisti di destra giovani e nemici della Repubblica comunista della Germania Orientale.

Il partito neonazista tedesco (Npd) Adolf von Thadden ha denunciato il cancelliere Kiesinger per calunnia. Il Cancelliere aveva

detto due giorni fa che gli estremisti di destra giovani e nemici della Repubblica comunista della Germania Orientale.

Il partito neonazista tedesco (Npd) Adolf von Thadden ha denunciato il cancelliere Kiesinger per calunnia. Il Cancelliere aveva

detto due giorni fa che gli estremisti di destra giovani e nemici della Repubblica comunista della Germania Orientale.

Il partito neonazista tedesco (Npd) Adolf von Thadden ha denunciato il cancelliere Kiesinger per calunnia. Il Cancelliere aveva

detto due giorni fa che gli estremisti di destra giovani e nemici della Repubblica comunista della Germania Orientale.

Il partito neonazista tedesco (Npd) Adolf von Thadden ha denunciato il cancelliere Kiesinger per calunnia. Il Cancelliere aveva

detto due giorni fa che gli estremisti di destra giovani e nemici della Repubblica comunista della Germania Orientale.

Il partito neonazista tedesco (Npd) Adolf von Thadden ha denunciato il cancelliere Kiesinger per calunnia. Il Cancelliere aveva

detto due giorni fa che gli estremisti di destra giovani e nemici della Repubblica comunista della Germania Orientale.

Il partito neonazista tedesco (Npd) Adolf von Thadden ha denunciato il cancelliere Kiesinger per calunnia. Il Cancelliere aveva

detto due giorni fa che gli estremisti di destra giovani e nemici della Repubblica comunista della Germania Orientale.

Il partito neonazista tedesco (Npd) Adolf von Thadden ha denunciato il cancelliere Kiesinger per calunnia. Il Cancelliere aveva

detto due giorni fa che gli estremisti di destra giovani e nemici della Repubblica comunista della Germania Orientale.

Il partito neonazista tedesco (Npd) Adolf von Thadden ha denunciato il cancelliere Kiesinger per calunnia. Il Cancelliere aveva

detto due giorni fa che gli estremisti di destra giovani e nemici della Repubblica comunista della Germania Orientale.

L'attacco con bombe "Molotov"

Vienna, Vigili

fuoco nella sede dell'ambasciata canadese devastata dall'incendio (Telefoto Associated Press)

Un folle incendio a Vienna. L'ambasciata canadese, tre morti. Le sarebbero due impiegati e, forse, lo stesso attentatore. Tre persone uccise e ferite.

Vienna, 26 agosto. Un violento incendio è scoppiato oggi verso mezzogiorno, nella sede dell'ambasciata canadese a Vienna. Secondo alcune testimonianze, un penetrato nell'edificio avrebbe lanciato «bottiglie Molotov» negli uffici e sarebbe ucciso. Il rogo insieme ad altre due persone, i feriti, si uccidono, sarebbero 32. Nel pomeriggio però un cittadino canadese di origine ungherese, Colman Lourenco, di 49 anni, si è presentato alla polizia affermando di essere il responsabile dell'attacco. Il fatto è stato subito smentito e smentito. Le fiamme si sono estese al quarto e quinto piano dell'edificio, che si è incendiato. L'ambasciata canadese e gli uffici della società d'assicurazione, i testimoni, immediatamente i vigili del fuoco, avvertiti telefonicamente da uno sconosciuto che con voce straziata ha gridato al microfono «Correte, sta bruciando l'ambasciata canadese». Le fiamme si sono estese ai piani superiori e ambulanze della Croce Rossa che hanno trasportato i feriti al più vicino ospedale.

Le fiamme sono state domate alle 23.30 e le indagini per accertare i motivi dell'attentato. Testimoni oculari affermano che il giovane che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma.

Le fiamme sono state domate alle 23.30 e le indagini per accertare i motivi dell'attentato. Testimoni oculari affermano che il giovane che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma.

Le fiamme sono state domate alle 23.30 e le indagini per accertare i motivi dell'attentato. Testimoni oculari affermano che il giovane che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma.

Le fiamme sono state domate alle 23.30 e le indagini per accertare i motivi dell'attentato. Testimoni oculari affermano che il giovane che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma.

Le fiamme sono state domate alle 23.30 e le indagini per accertare i motivi dell'attentato. Testimoni oculari affermano che il giovane che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma.

Le fiamme sono state domate alle 23.30 e le indagini per accertare i motivi dell'attentato. Testimoni oculari affermano che il giovane che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma.

Le fiamme sono state domate alle 23.30 e le indagini per accertare i motivi dell'attentato. Testimoni oculari affermano che il giovane che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma.

Le fiamme sono state domate alle 23.30 e le indagini per accertare i motivi dell'attentato. Testimoni oculari affermano che il giovane che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma.

Le fiamme sono state domate alle 23.30 e le indagini per accertare i motivi dell'attentato. Testimoni oculari affermano che il giovane che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma.

Le fiamme sono state domate alle 23.30 e le indagini per accertare i motivi dell'attentato. Testimoni oculari affermano che il giovane che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma.

Le fiamme sono state domate alle 23.30 e le indagini per accertare i motivi dell'attentato. Testimoni oculari affermano che il giovane che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma.

Le fiamme sono state domate alle 23.30 e le indagini per accertare i motivi dell'attentato. Testimoni oculari affermano che il giovane che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma.

Le fiamme sono state domate alle 23.30 e le indagini per accertare i motivi dell'attentato. Testimoni oculari affermano che il giovane che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma.

Le fiamme sono state domate alle 23.30 e le indagini per accertare i motivi dell'attentato. Testimoni oculari affermano che il giovane che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma.

Le fiamme sono state domate alle 23.30 e le indagini per accertare i motivi dell'attentato. Testimoni oculari affermano che il giovane che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma.

Le fiamme sono state domate alle 23.30 e le indagini per accertare i motivi dell'attentato. Testimoni oculari affermano che il giovane che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma.

Le fiamme sono state domate alle 23.30 e le indagini per accertare i motivi dell'attentato. Testimoni oculari affermano che il giovane che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma.

Le fiamme sono state domate alle 23.30 e le indagini per accertare i motivi dell'attentato. Testimoni oculari affermano che il giovane che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma.

Le fiamme sono state domate alle 23.30 e le indagini per accertare i motivi dell'attentato. Testimoni oculari affermano che il giovane che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma.

Le fiamme sono state domate alle 23.30 e le indagini per accertare i motivi dell'attentato. Testimoni oculari affermano che il giovane che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma.

Le fiamme sono state domate alle 23.30 e le indagini per accertare i motivi dell'attentato. Testimoni oculari affermano che il giovane che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma.

Le fiamme sono state domate alle 23.30 e le indagini per accertare i motivi dell'attentato. Testimoni oculari affermano che il giovane che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma.

Le fiamme sono state domate alle 23.30 e le indagini per accertare i motivi dell'attentato. Testimoni oculari affermano che il giovane che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma.

Le fiamme sono state domate alle 23.30 e le indagini per accertare i motivi dell'attentato. Testimoni oculari affermano che il giovane che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma.

Le fiamme sono state domate alle 23.30 e le indagini per accertare i motivi dell'attentato. Testimoni oculari affermano che il giovane che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma.

Le fiamme sono state domate alle 23.30 e le indagini per accertare i motivi dell'attentato. Testimoni oculari affermano che il giovane che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma.

Le fiamme sono state domate alle 23.30 e le indagini per accertare i motivi dell'attentato. Testimoni oculari affermano che il giovane che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma.

Le fiamme sono state domate alle 23.30 e le indagini per accertare i motivi dell'attentato. Testimoni oculari affermano che il giovane che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma.

Le fiamme sono state domate alle 23.30 e le indagini per accertare i motivi dell'attentato. Testimoni oculari affermano che il giovane che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma.

Le fiamme sono state domate alle 23.30 e le indagini per accertare i motivi dell'attentato. Testimoni oculari affermano che il giovane che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma.

Le fiamme sono state domate alle 23.30 e le indagini per accertare i motivi dell'attentato. Testimoni oculari affermano che il giovane che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma.

Le fiamme sono state domate alle 23.30 e le indagini per accertare i motivi dell'attentato. Testimoni oculari affermano che il giovane che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma.

Le fiamme sono state domate alle 23.30 e le indagini per accertare i motivi dell'attentato. Testimoni oculari affermano che il giovane che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma.

Le fiamme sono state domate alle 23.30 e le indagini per accertare i motivi dell'attentato. Testimoni oculari affermano che il giovane che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma.

Le fiamme sono state domate alle 23.30 e le indagini per accertare i motivi dell'attentato. Testimoni oculari affermano che il giovane che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma.

Le fiamme sono state domate alle 23.30 e le indagini per accertare i motivi dell'attentato. Testimoni oculari affermano che il giovane che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma.

Le fiamme sono state domate alle 23.30 e le indagini per accertare i motivi dell'attentato. Testimoni oculari affermano che il giovane che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma.

Le fiamme sono state domate alle 23.30 e le indagini per accertare i motivi dell'attentato. Testimoni oculari affermano che il giovane che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma.

Le fiamme sono state domate alle 23.30 e le indagini per accertare i motivi dell'attentato. Testimoni oculari affermano che il giovane che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma.

Le fiamme sono state domate alle 23.30 e le indagini per accertare i motivi dell'attentato. Testimoni oculari affermano che il giovane che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma, che si muoveva come un fantasma.

Le fiamme sono state domate alle 23.3

Dati definitivi dell'Istituto di statistica La produzione industriale accentua il suo incremento

In giugno (media giornaliera) è salita dell'8,2 per cento sullo stesso 1968. Per il primo semestre di quest'anno l'aumento è del 7,7 per cento. Punte superiori al 10 per cento in molti settori

(Nostro servizio particolare) Roma, 26 agosto. La produzione media giornaliera del mese di giugno è la più registrata da quando (gennaio 1968) viene calcolata dall'Istituto centrale di statistica. L'indice è a quota 131,9 contro un'indicazione provvisoria di 130,3 anticipata all'indizio.

Nel confronto con il maggio l'aumento è del 2,9 per cento e nel confronto del giugno 1968 è dell'8,2.

La produzione effettiva globale della nostra industria è stata invece in giugno lievemente inferiore a quella del maggio, dato che le giornate lavorative sono state 23, essendo cadute nel mese sette festività. In questo caso il giugno di quest'anno è stato "a mese più corto", e undici in cui le fabbriche sono aperte.

Nei confronti della produzione media giornaliera è del 7,7 per cento superiore a quello dell'analogo 1968. Ma vi sono molti settori industriali che hanno segnato incrementi superiori al 10 per cento. A cominciare dall'industria del mobilio, di marmi e pietre per l'edilizia, della gomma elastica, della costruzione di mezzi di trasporto, delle fibre dure e tessili varie, dell'extrusione di metano, della carta e cartotecnica, dei derivati di petrolio e carbone, della cellulosa per fibre sintetiche, della costruzione di elettrodomestici (+15,5), per finire all'industria dei peli (+16,5).

Tra gli otto maggiori settori industriali quello della costruzione ha segnato un incremento del 10,2 per cento nel mese di giugno, in confronto dei primi sei mesi.

Quasi tutti i settori hanno avuto infatti rilevanti aumenti: produzione di cemento (+10,2), costruzioni di navi (+10,1), materiali per la ferrovia, che han-

no però riguadagnato i livelli produttivi del 1968. Tra gli otto settori sono ugualmente elevati gli incrementi del metallurgico e meccanico, più modesto quello chimico. Mentre è assai elevato, infatti, l'aumento della produzione di resine sintetiche, vi è stazionarietà nei prodotti organici e inorganici e qualche flessione in quelli per l'agricoltura e per i consumi complessivi.

Conseguenza di una precedente e buona annata agricola.

Giulio Mazzocchi
Per i diritti di previsione

I Paesi più progrediti
accusati del Terzo mondo

Ginevra, 26 agosto. I maggiori paesi industrializzati del mondo occidentale hanno importato le esigenze e gli interessi della nazione sottosviluppata.

Il direttore del dipartimento specializzato per lo sviluppo (Onu), K. B. Asante

(Ap Italia)

La produzione industriale in Italia
(Vedi della media giornaliera)

SETTORI

1° sem. '69
1° sem. '68

Giugno '69
Giugno '68

Peso % (+)

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

La produzione industriale in Italia
(Vedi della media giornaliera)

SETTORI

1° sem. '69
1° sem. '68

Giugno '69
Giugno '68

Peso % (+)

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

La produzione industriale in Italia
(Vedi della media giornaliera)

SETTORI

1° sem. '69
1° sem. '68

Giugno '69
Giugno '68

Peso % (+)

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

Industria generale

L'indice generale è sceso dell'1,10 per cento: da 79,64 a 78,75

Azioni: diffusi ribassi

Deboli (con qualche recupero) i titoli a reddito fisso

LE QUOTAZIONI A TORINO

VALORI DI STATO

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

IMMIGRATI

Le quotazioni nelle

Wall Street perde lo 0,95 per cento

La media Dow Jones dei titoli industriali scende da 831,44 a 823,52

LONDRA

da 534,1 a 532,9

Chiusura in maggioranza di

la Borsa di Londra

La Borsa di Londra

La Borsa di Londra

La Borsa di Londra

La Borsa di Londra

La Borsa di Londra

La Borsa di Londra

La Borsa di Londra

La Borsa di Londra

La Borsa di Londra

La Borsa di Londra

La Borsa di Londra

La Borsa di Londra

La Borsa di Londra

La Borsa di Londra

La Borsa di Londra

La Borsa di Londra

La Borsa di Londra

La Borsa di Londra

La Borsa di Londra

La Borsa di Londra

La Borsa di Londra

La Borsa di Londra

La Borsa di Londra

La produzione di sei mesi nei principali paesi costruttori

Da gennaio al 30 giugno l'Italia ha costruito oltre 936 mila veicoli

L'aumento rispetto al 1° semestre 1968 è di quasi il 9 per cento. Forte ascesa in Francia (ma nel maggio dell'anno scorso le fabbriche erano rimaste paralizziate). Cifre positive in Germania e in Giappone, meno favorevoli in Inghilterra. Diminuzione produttiva negli Stati Uniti d'America

Le associazioni dei costruttori dei principali Paesi hanno comunicato le cifre relative alla produzione del primo semestre di quest'anno (solamente per il Giappone le statistiche si limitano ai primi cinque mesi), ed è così possibile trarne qualche considerazione relativa all'andamento produttivo generale.

Come risulta dalla tabella, le industrie dei Paesi europei hanno chiuso il 1969 al 30 giugno scorso con incrementi più o meno sensibili; lo stesso vale per il Giappone, sia pure limitato. Per contro si nota una contrazione negli Stati Uniti. Ma anche i dati europei mostrano notevoli differenze di variazioni percentuali rispetto al 1968. Il balzo più importante è stato compiuto dall'industria francese, che con oltre un milione e 300 mila unità costruite da gennaio a giugno ha registrato un incremento del 32,2 per cento. Ma bisogna tener conto che l'anno scorso si era avuta per quasi un mese la pressoché totale paralisi dell'industria per i noti fatti di maggio, con la mancata produzione di circa 200 mila unità. Senza questa circostanza, il risultato sarebbe stato ancora più notevole.

Estrapolando comunque i dati del primo semestre, e considerando che la recente svalutazione del franco favorirà le esportazioni, per cui le industrie potranno conservare l'attuale ritmo produttivo anche nei mesi di autunno-inverno, notoriamente meno favorevoli alle vendite, è probabile che il 1969 si concluderà per la Francia con un totale di almeno 2 milioni e mezzo di autoveicoli costruiti.

Non soggette a riserve sono invece le cifre relative alla Germania occidentale: quasi un milione e 834 mila tra vetture e veicoli industriali prodotti in sei mesi, pari al 16,6 per cento in più nei confronti dello stesso periodo dell'anno scorso. Perمانند, come tutto lascia credere, questa florida situazione, alla fine dell'anno le industrie tedesche raggiungeranno e forse supereranno la cifra di 3.500.000 unità prodotte, cioè circa 430 mila in più dell'anno scorso.

Meno liete le note per la Gran Bretagna: sempre al 30 giugno scorso, con 1 milione 183.184 autoveicoli costruiti — di cui poco meno di 937 mila vetture — il progresso comparativo risulta di appena il 2,34 per cento. E la situazione si è ulteriormente deteriorata negli ultimi due mesi, in seguito agli scioperi che hanno colpito le industrie e fornitori collaterali dell'industria. Si ha quindi ragione di ritenere che difficilmente potrà essere raggiunta la volume produttivo del 1968 (2.225.122 unità), che già non è stato un anno record. E pertanto la produzione inglese sarà necessariamente avallata da quella francese, come già era avvenuto nel 1967.

Sostanzialmente buona, anche se il progresso è finora contenuto al 10 per cento, è la situazione dell'industria automobilistica italiana. In sei mesi sono infatti stati costruiti 938.497 autoveicoli (865.972 vetture e 72.525 tra autocarri e autocarri), cioè oltre 76 mila in più che nel primo semestre 1968 (aumento dell'8,86 per cento). L'andamento produttivo è stato particolarmente favorevole per il settore veicoli industriali: il 20,80 in più. Rileggiamo che l'anno scorso furono costruite in Italia 1.982.848 unità, nuovo primato della nostra industria. In base ai dati del semestre se ne dovrebbe dedurre che il bilancio di fine anno (tenuto conto, come per gli altri paesi, della chiusura per ferie nel mese di agosto) possa salire attorno a un milione e 780 mila macchine. Ma bisognerà vedere se non interverranno motivi di turbamento la coincidenza del rinnovo del contratto di lavoro dei metalmeccanici, in ottobre. Quanto agli Stati Uniti, l'abbassanza sensibile calo

Produzione nel 1° semestre 1969 dei principali Paesi costruttori

PAESI	Vetture	Veicoli ind.	TOTALE	1° semestre 1968	Variazioni percentuali
Francia	1.185.636	154.894	1.340.530	990.235	+32,2 %
Germania	1.690.297	148.619	1.838.916	1.571.601	+16,49 %
Giappone*	905.591	837.124	1.742.715	1.528.583	+12,45 %
Gran Bretagna	908.792	246.590	1.155.382	1.124.194	+2,84 %
Italia	865.972	72.525	938.497	860.285	+8,64 %
Stati Uniti	4.528.142	897.597	5.425.739	5.883.093	-7,92 %

* Le cifre del Giappone si riferiscono ai primi cinque mesi.

registrato nel semestre (367 mila macchine in meno, pari al 6 per cento) non deve sorprendere. Prima di tutto perché il 1968 è stato in assoluto uno dei migliori anni per l'industria automobilistica americana (10.820.000 veicoli), poi perché da almeno un trentennio si assiste negli U. S. a un andamento stagionale della produzione, senza che l'economia del Paese ne risenta.

Infine il Giappone. Come abbiamo detto, le cifre finora comunicate si limitano ai primi cinque mesi. In questo periodo (1.528.583 autoveicoli prodotti) si è avuto un aumento del 12,45 per

cento, che apparirebbe abbastanza sensibile se non tenessimo un certo rallentamento rispetto all'impetuoso sviluppo degli ultimi anni. Ad esempio nei primi cinque mesi del 1968, l'incremento rispetto al gennaio-maggio dell'anno precedente era stato addirittura del 57,8 per cento. Occorre precisare che per la voce vetture l'aumento è ancora maggiore: l'aumento di oltre il 36 per cento, mentre per gli autoveicoli industriali (che in Giappone costituiscono all'incirca il 48 per cento del totale della produzione) appariva un più lieve incremento. Comunque, è facilmente prevedibile che quest'anno il Giappone supererà il più stabilizzato primato del 1968, che era stato di 4.528.142 autoveicoli.

Ferruccio Bernabè

Problemi del traffico messi in evidenza nelle vacanze

Il rumore non aumenta la potenza dei motori

Manomettere e eliminare il silenziosità peggiora il rendimento del propulsore. Una questione di coscienza

Il costante aumento del traffico crea molti problemi, tra cui quello del rumore. Naturalmente, ogni veicolo è munito di un sistema di silenziamento a seconda del tipo, e la somma di tutti i diversi suoni è un risultato che spesso supera i limiti della capacità di sopportazione umana.

L'intensità maggiore prodotta dallo scoppio, il Codice della Strada (più precisamente il regolamento di applicazione) stabilisce i limiti massimi del rumore emesso dai vari tipi di veicoli: non deve superare ad esempio gli 83 decibel per i ciclomotori, i 88 dB per le auto fino a 1500 cc di cilindrata ed i 91 dB per gli altri autoveicoli, cioè grosse cilindrate ad esempio i costruttori si uniformano rigidamente a queste norme. I veicoli nuovi non superano i limiti sonori ammessi, anzi sono di 2 dB inferiori a quelli indicati, allo scopo di tener conto di eventuali deterioramenti dell'impianto silenzioso.

Per la determinazione del rumore si usano speciali apparecchi detti «fonometri».

Indicano su uno strumento appositamente graduato il livello sonoro in decibel; è questa una unità convenzionale che rappresenta una variazione esponenziale del rumore: ad un aumento di dieci decibel corrisponde un raddoppio della potenza sonora e a un aumento di venti decibel l'aumento del suono sarà di cento volte.

Nella scala, lo zero corrisponde all'assenza di rumore ed il valore 120 dB all'insostenibilità del suono. Quest'ultimo valore si ottiene facilmente in prossimità di un motore a motore accelerato al massimo, mentre la rumorosità media del traffico è paragonabile a quella di una radio nel volume troppo alto, circa 70 dB. Si può dire che l'unità di misura è «phon» che è uguale al valore in decibel, ed indica differenze di lettura: così per esempio da 20 a 50 dB si ha una differenza di 39 phon.

Fin qui la teoria. In pratica succede che alcuni guidatori di automobili a più anni di moto, credono di migliorare le prestazioni dei propri mezzi manomettendo o eliminando il silenzioso. Sono convinti che il rumore sia inversamente proporzionale al rendimento. Questo è vero nei motori da corsa dove l'unità è stata calcolata per il funzionamento senza silenzioso, mentre i motori di serie non ne traggono alcun beneficio, anzi spesso peggiorano il loro rendimento. Purtroppo il rumore crea l'inquinazione, e questa è la cosa che conta per il cittadino.

Il silenzio rappresenta dunque sempre, nel traffico urbano (dove viene a sommarsi la sua parte di rumore al livello più alto) un bene. E nella vita tranquilla (quando il rumore è solo un fastidio) un male.

Contro i guidatori francesi, che non si rendono conto di questo, si può dire che il loro comportamento è un po' egoistico. E' vero, il motore silenzioso è un bene, ma il motore rumoroso è un male.

Come è noto, un veicolo che viene dichiarato non rispondente alle norme, deve essere adeguatamente riparato e poi portato al collaudo dell'Ispezione della Motorizzazione. Il che comporta una spesa e perdita di tempo, fattori che dovrebbero scoraggiare almeno una parte dei tentativi di manomissione dei sistemi silenziosi. Ma l'ignoranza delle precise disposizioni del Codice in tema di rumori, riduce minime le responsabilità di chi commette le infrazioni.

Gianni Regliatti

Aumentano in Svizzera le importazioni di auto

Basilea, 26 agosto. Nel primo semestre dell'anno, la Svizzera ha importato 103.489 vetture e 8.833 autoveicoli industriali. Nello stesso periodo del 1968 le due cifre risultavano rispettivamente 92.416 e 8.422.

Al primo posto tra i paesi costruttori si segnala la Germania occidentale con complessive 38.682 unità (35.938 nel primo semestre 1968); seguono la Francia con 21.652 (17.738), la Gran Bretagna con 18.255 (16.119) e l'Italia con 18.614 (14.564). Tuttavia nelle vendite è passata al primo posto la Fiat con quasi il 14 per cento del totale.

Difendiamo la vita dei bimbi in strada

Occorrono speciali corsi di educazione a livello scolastico. L'esempio dei grandi e l'insegnamento dei genitori



Autostada Fossano-Savona un pomeriggio d'agosto.

mai si registra il maggior numero di vittime tra i bambini sono maggio, luglio ed agosto. Secondo dati forniti dal ministero dei Lavori Pubblici in occasione della meritoria campagna sulla sicurezza, tra i 176 pedoni uccisi nell'agosto di quest'anno, 24 erano di età inferiore ai 5 anni e 14 di età compresa fra i 6 e i 14 anni; su 2998 feriti, 883 avevano meno di 5 anni e 563 si trovavano fra i 6 e i 14. Il numero delle molestie nei confronti dei bambini è stato di 18 morti e 830 feriti.

Bene, cifre impressionanti, e non c'è speranza che facciano registrare sensibili diminuzioni. Ogni giorno la cronaca riporta di famelici bambini di strada, mentre camminavano o andavano in bicicletta. Basta poco, un attimo di inattenzione, e il bambino è già sul marciapiede, magari sbucando fra una fila di vetture parcheggiate, uno scarto verso il centro della carreggiata. Data l'intensità del traffico, il tramontante facile che capiti la tragedia.

E ancor maggiore agguato portano gli incidenti in cui il bimbo è in tutti i sensi una vittima dei grandi: il neonato tenuto in braccio dalla madre, che per una brusca frenata picchia il capo sul parabrezza; il bimbo che se ne sta sdraiato nello spazio fra il divano posteriore e il lunotto in preloso equilibrio. E' chiaro che il problema dei bambini e del traffico si presenta sotto differenti aspetti e non è di facile soluzione. Ma le vie per tentare di risolverlo sono essenzialmente tre:

1) corsi di educazione stradale a livello scolastico; fra l'altro, si preparerebbero in questo modo piccoli automobilisti di domani;

2) insegnamento, esempi da parte della famiglia: i pericoli della strada sono gravi come altri di natura morale;

3) severa prudenza di chi è al volante quando si rende conto che ci sono bambini: un riflesso istintivo dovrebbe far togliere il piede dall'acceleratore.

Michela Fenu

Novità da Stoccarda e da Detroit per i Saloni

La Volkswagen-Porsche modello "914", roadster

STOCCARDA — In futuro, la Porsche si limiterà alla sola produzione; la vendita di tutti i modelli della Casa e di quelli sportivi della Volkswagen sarà curata da un'apposita Società Volkswagen-Porsche, a capitale paritetico. Il primo atto ufficiale dell'organizzazione sarà il lancio — in occasione del Salone di Francoforte — di un nuovo modello sportivo: la «914», sviluppata congiuntamente dalla Volkswagen e dalla Porsche.

La vettura sarà offerta in due versioni: «914» con motore 4 cilindri ad iniezione elettronica, 1678 cmc, 80 Cv Din a 5500 giri/minuto, cambio a 5 marce, 177 km orari; «914/2» con motore 6 cilindri, 1991 cmc, 110 Cv Din a 5500 giri, 5 marce, 200 km orari. La carrozzeria è a due posti, con un roll-over di sicurezza incorporato, con tetto smontabile in plastica. La «914» è divisa in quattro parti separate per: vano bagagli anteriore, serbatoio del carburante, vano passeggeri, vano motore, vano bagagli posteriore. Il motore, del tipo «boxer» raffreddato ad aria, è in posizione posteriore-centrale.

Altri dati: peso mm 2450; carreggiata anteriore mm 1345 («14») e 1385 («14/2»), posteriore mm 139; peso a vuoto kg 900 («14») e kg 940 («14/2»); sospensione a quattro ruote indipendenti, con barre di torsione all'avantreno e con molle elicoidali posteriori; freni a disco, a due ruote (la versione 6 cilindri comporta un doppio circuito frenante); i dischi anteriori autoventilati e a valvola di riduzione della pressione al retrotreno).

Le vetture «914» verranno esportate in Italia all'inizio dell'anno prossimo. I prezzi, per il momento indicativi, dovrebbero aggirarsi sui due milioni per la «914» e sui due milioni e mezzo per la «914/2».



La Chevrolet «Montecarlo»

DETROIT — Secondo la consuetudine, la Casa costruttrice americana sta per presentare la nuova produzione dell'anno prossimo. Una delle più sollecite è quest'anno la General Motors Corporation, che ha annunciato il prossimo lancio del modello «intermediate» (cioè di dimensioni intermedie tra la «compact» e la vettura americana tradizionale) battezzato «Montecarlo». La vettura ha una capota di lunghissima record nella storia della Chevrolet, cm 183.

Presentazione del nuovo modello ai giornalisti, il direttore generale della Divisione Chevrolet si è detto sicuro che la «Montecarlo» costituirà una potente arma di concorrenza per la fabbrica, che nel 1970 si ripromette di costruire non meno di 150 mila vetture a motore di cilindrata superiore a 1000 cc, più della metà dell'intera produzione General Motors.

Anche l'American Motors lancia una nuova vettura

(Nostro servizio particolare) Detroit, 26 agosto. La American Motors Corporation fu a suo tempo la prima Casa statunitense a mettere in produzione una vettura «compact», e la sola a continuare a credere nella validità di questa formula. Adesso, dopo l'uscita della Ford «Maverick», la A. M. esce con un nuovo modello della categoria «subcompact», battezzato «Hornet». Si tratta di una berlina con passo di cm 274 e lunga cm 4,55, anzi bassa (134 cm), cioè di dimensioni simili a quelle della «Maverick» e della «Mustang»; ma, al contrario di questa, il suo aspetto è meno sportivo e può venir fornita nelle versioni a due e quattro porte. Ha un cofano motore piuttosto lungo e la coda tronca. La capacità è per cinque persone.

McNair: la vettura standard «Hornet» è equipaggiata con un motore a sei cilindri in linea di circa 1200 cmc e della potenza di 128 Cv Sae a 4000 giri/minuto, su richiesta la vettura può essere fornita di motori, sempre a sei cilindri, di 1800 cmc, rispettivamente in esecuzione da 147 oppure 157 Cv; oppure di un 6 cilindri a V di 5 litri e 213 Cv. Sulle due versioni meno potenti può essere montato un cambio meccanico a tre marce o una trasmissione automatica. Quest'ultima — del tipo a convertitore idraulico di coppia con ingranaggi planetari a tre rapporti — è invece di serie per i tre motori di maggior potenza.

Gli «additivi», di gran moda tra gli americani

(Nostro servizio particolare) New York, 26 agosto. Dopo la battaglia concorrenziale delle benzine, ecco scatenarsi ora quella degli additivi per lubrificanti. Gli automobilisti americani, in questi ultimi tempi sono infatuati da una martellante propaganda di aziende che invitano ad aggiungere al lubrificante del motore un certo quantitativo di questi prodotti, e speciali, che hanno o avrebbero il compito di preservare meglio dall'usura il motore stesso e le sue parti più delicate, evitando così riparazioni frequenti ed esaltando il rendimento della vettura.

Le campagne pubblicitarie in corso hanno elevato il consumo di questi prodotti in modo tale che si calcola che il fatturato delle ditte di additivi abbia superato largamente il livello storico di 100 miliardi di dollari (82,5 miliardi di lire).

In questo momento l'additivo più popolare è quello contrassegnato dalla sigla Stp, che diffonde questo marchio con decalcomanie applicate sulle vetture sportive da legioni di giovani. Significa: Scientifically Treated Petroleum.

Da quando un ex corridoio italo-americano, Andy Granatelli, ha preso in mano le redini della società Stp, le vendite hanno assunto punte vertiginose. Granatelli ha pensato che se attraverso le rappresentazioni si potevano incrementare le vendite del prodotto, e di molti accessori, sarebbe stato possibile ottenere il medesimo risultato anche per gli additivi.

Con premi vistosi ai più noti corridoi, e ultimamente anche ad un altro noto campione, l'italo-americano Mario Andretti, il marchio della Stp è comparso sulle auto da corsa più celebri, e anche su quella dello stesso Andretti che ha vinto, con il noto, l'ultima edizione della 500 Miglia di Indianapolis.

Risultato: le vendite del prodotto sono salite al livello fantastico di 2 milioni di latine alla settimana al prezzo di poco più di un dollaro l'una. Il fatturato per questa sola ditta toccherà quest'anno almeno i 55 milioni di dollari (oltre 34 miliardi di lire).

Finora non è stata resa nota la composizione di questi additivi, con i quali anche le altre aziende, come la Wynn Oil Co. e la Borland Mfg. Co., stanno facendo eccellenti affari.

Di fronte a un movimento così imponente, la commercializzazione sia propagandistica, non poteva mancare le polemiche. L'atteggiamento delle Case costruttrici di vetture non si dimostra favorevole, almeno a giudicare dalle dichiarazioni di Ray Potter, alto funzionario della Ford in materia di lubrificanti e carburanti. Il «Time» riporta questo suo giudizio: «Una pessima azienda del ramo ha presentato dati scientifici per provare che gli additivi sono veramente giovevoli».

Dal canto loro, le ditte di additivi insistono nella loro pubblicità che con una sola latina del loro prodotto si evitano riparazioni e sostituzioni alle valvole e al segmento, che possono costare anche 150 dollari. Ma è stato replicato che operazioni così costose si rendono necessarie non prima dei 100 mila chilometri. E' sicuro che la maggior parte degli automobilisti non arriva mai a questo traguardo perché prima manda l'auto a rottame, non è possibile avere la prova di queste asserzioni.

Per altri
000.000 km.

Un servizio presenza ovunque,
un ricambio originale
o un motore nuovo
e la vostra Fiat è pronta
per altre migliaia di km

Filiati, Centri di assistenza,
Concessionarie auto e ricambi,
Officine autorizzate,
in migliaia di punti sono al servizio
della vostra Fiat. Servizio Fiat
"Servizio Motori" per le automobili.

FIAT

IN CAMPO

Una crisi da evitare

(La questione del Palermo - Non si può compromettere il contenuto sportivo del campionato)

Il calcio professionistico è sull'orlo di una crisi che potrebbe compromettere il campionato di serie A e B ormai prossimi all'inizio. La decisione è nelle mani del Consiglio direttivo della Lega, il massimo organo costituito dalle società maggiori per disciplinare il calcio professionistico, sotto il profilo amministrativo, e per salvaguardare il contenuto sportivo. Lunedì sera, la Lega - come è noto - ha rifiutato di ratificare al Palermo gli acquisti dei giocatori Sgrazutti, Lancini, Reja, Pasetti, Berellini II, Maggioni, Causio, Bertuolo, Liguori e Toschi, perché il club siciliano non ha rispettato la lettera di una disposizione assunta dalla Lega il 14 maggio scorso.

Tale disposizione impone alle società di garantire il pagamento dei debiti accumulati durante la campagna acquisti con una fidejussione bancaria irrevocabile, firmata personalmente dal dirigente.

Il rifiuto di tale provvedimento è quello di evitare che le società si indebitino nei confronti delle banche in misura eccedente le rispettive possibilità. Il presidente del Palermo si è presentato in Lega esibendo una fidejussione della Cassa di Risparmio della provincia siciliana. L'istituto si impegna a pagare direttamente i debiti accumulati dalla società calcistica nella campagna acquisti. Tale fidejussione era tuttavia firmata in via principale dal comm. Pergolizzi, quale presidente del Palermo, ed in via sussidiaria da altri dieci soci azionisti, in proprio.

Il Consiglio della Lega, rifacendosi alla disposizione del 14 maggio, ha concesso unicamente al Palermo una proroga di quattro giorni e mezzo.

In questo breve periodo, il Palermo potrà completare le operazioni burocratiche necessarie per ottenere una nuova fidejussione. La società siciliana corre dunque il rischio di trovarsi al mesogiorno del 30 agosto (quando scade l'ultimatum) nella identica situazione di lunedì 15 di dover rinviare alle società d'origine i giocatori i cui contratti non sono stati ratificati.

Che cosa succederebbe in tal caso? I dirigenti del Palermo sarebbero costretti a mettere in liquidazione la loro società, infatti subito dopo dalla Regione. Per una reazione a catena il bilancio del club calabrese verrebbe compromesso in maniera irreparabile. Infatti la Regione si creditrice nei confronti del Palermo, per la cessione di Toschi, di 160 milioni di lire.

In gravi difficoltà economiche verrebbero a trovarsi anche - per analoghi motivi - altri sodaliti come l'Udinese, l'Atalanta, la Ternana e una dozzina di società di serie C.

C'è inoltre da dire che nel 1950 le società di A e B avevano debiti contenuti, ma i loro introiti non superavano i 500 o 600 milioni all'anno. Con l'avvento dei «grandi presidenti» e con una coraggiosa politica di investimenti lo sport del pallone si è trasformato in un importantissimo fenomeno sociale ed economico.

In un certo senso, quindi, è proprio grazie ai debiti che molte società sono salite in serie A ed hanno triplicato i propri introiti. Sembra paradossale ma è così, è solo una questione di misura: indebitarsi fino ad un certo punto. Quel certo punto, il Palermo - a nostro avviso - non lo ha ancora superato.

David Messina

Intervista col presidente della Lega Stacchi

Il Palermo dovrà restituire gli acquisti

Se entro sabato la fidejussione non verrà mutata. Così ha ribadito il dirigente federale a Cosenatico

(Dal nostro inviato speciale)

Cosenatico, 26 agosto.

I dirigenti della Lega sono molto preoccupati per il caso Palermo. Abbiamo parlato con il presidente Stacchi, con Pianelli, Carraro e altri, presenti al 6° convegno calcistico di Cosenatico: «Non oso pensare a quello che succederebbe se il Palermo non adempesse ai suoi obblighi economici», ha ammesso con drammatica chiarezza il presidente della Lega. La società siciliana ha comperato undici giocatori per un valore di mezzo miliardo. Essi sono: Pasetti, Berellini II, Maggioni e Causio prelevati dalla Juventus; Lancini dal Brescia; Sgrazutti dall'Udinese; Reja dalla Spal; Rizzato dalla Roma; Bertuolo dall'Atalanta; Liguori dalla Ternana e Toschi dalla Reggina. Per assicurarsi questi atleti il club ha contratto dei debiti, impegnando per il pagamento i futuri introiti. La Lega peraltro non vuole dare la sua garanzia agli acquisti poiché il club non ha garantito dal dirigente del Palermo in proprio.

Il rifiuto di tale provvedimento è quello di evitare che le società si indebitino nei confronti delle banche in misura eccedente le rispettive possibilità. Il presidente del Palermo si è presentato in Lega esibendo una fidejussione della Cassa di Risparmio della provincia siciliana. L'istituto si impegna a pagare direttamente i debiti accumulati dalla società calcistica nella campagna acquisti. Tale fidejussione era tuttavia firmata in via principale dal comm. Pergolizzi, quale presidente del Palermo, ed in via sussidiaria da altri dieci soci azionisti, in proprio.

Ora il calcio professionistico è retto dal sistema della

Quattro reti della Samp in amichevole ad Acqui

Benetti, in disaccordo con la società, ha giocato

(Nostro servizio particolare)

Acqui, 26 agosto.

(g. l.c.) La Sampdoria non

in questa gara d'amicizia ad

Acqui, che di più non si può dire, si è concessa a molti, troppi espressioni per parole, troppi espressioni per parole, troppi espressioni per parole.

Ma perché il risultato positivo

suscitato dall'amicizia di questa

squadra di amici di casa e con-

diti da quella di Nelsan, Mo-

relli e Colaninno nella ripresa, la

partita non fa niente per un

giudizio definitivo su una Samp-

doria che ha messo in mostra non

poco, ma nel complesso, e con-

tutto, meglio che nei precedenti

incontri, pur senza trovare an-

cora definitivamente il dialogo

con gli altri componenti del qua-

drato.

Savi e Benetti - quest'ultimo

soprattutto, rientrato lo scorso

giorno da una settimana di pole-

mica - hanno fatto un lavoro

che di poter dare un notevole

apporto al gioco della squadra. I

punti negativi si sono riscontrati

nell'estrema scarsa fluidità del

gioco, e nella scarsa capacità di

passaggio tra i giocatori. La

Sampdoria, pur con le sue dif-

fici, è ancora lontana dal poter

essere considerata una squadra

completamente fuori fase.

Reti: 1° tempo autore di Ma-

riani (A) al 15°; 2° tempo Nelsan

(B) al 15°; Morrelli (B) al 25°.

Cosenatico, 26 agosto.

Sampdoria (Patriale); Cor-

ti (Negriolo); Delino (Spari);

Carraro; Savi; Frattoluzi (Juo-

vino); Nelsan (Colaninno); Ri-

zzo; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;



Il presidente Stacchi

(Dal nostro inviato speciale)

Cosenatico, 26 agosto.

(g. l.c.) La Sampdoria non

in questa gara d'amicizia ad

Acqui, che di più non si può dire, si è concessa a molti, troppi espressioni per parole, troppi espressioni per parole, troppi espressioni per parole.

Ma perché il risultato positivo

suscitato dall'amicizia di questa

squadra di amici di casa e con-

diti da quella di Nelsan, Mo-

relli e Colaninno nella ripresa, la

partita non fa niente per un

giudizio definitivo su una Samp-

doria che ha messo in mostra non

poco, ma nel complesso, e con-

tutto, meglio che nei precedenti

incontri, pur senza trovare an-

cora definitivamente il dialogo

con gli altri componenti del qua-

drato.

Savi e Benetti - quest'ultimo

soprattutto, rientrato lo scorso

giorno da una settimana di pole-

mica - hanno fatto un lavoro

che di poter dare un notevole

apporto al gioco della squadra. I

punti negativi si sono riscontrati

nell'estrema scarsa fluidità del

gioco, e nella scarsa capacità di

passaggio tra i giocatori. La

Sampdoria, pur con le sue dif-

fici, è ancora lontana dal poter

essere considerata una squadra

completamente fuori fase.

Reti: 1° tempo autore di Ma-

riani (A) al 15°; 2° tempo Nelsan

(B) al 15°; Morrelli (B) al 25°.

Cosenatico, 26 agosto.

Sampdoria (Patriale); Cor-

ti (Negriolo); Delino (Spari);

Carraro; Savi; Frattoluzi (Juo-

vino); Nelsan (Colaninno); Ri-

zzo; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

(Dal nostro inviato speciale)

Cosenatico, 26 agosto.

(g. l.c.) La Sampdoria non

in questa gara d'amicizia ad

Acqui, che di più non si può dire, si è concessa a molti, troppi espressioni per parole, troppi espressioni per parole, troppi espressioni per parole.

Ma perché il risultato positivo

suscitato dall'amicizia di questa

squadra di amici di casa e con-

diti da quella di Nelsan, Mo-

relli e Colaninno nella ripresa, la

partita non fa niente per un

giudizio definitivo su una Samp-

doria che ha messo in mostra non

poco, ma nel complesso, e con-

tutto, meglio che nei precedenti

incontri, pur senza trovare an-

cora definitivamente il dialogo

con gli altri componenti del qua-

drato.

Savi e Benetti - quest'ultimo

soprattutto, rientrato lo scorso

giorno da una settimana di pole-

mica - hanno fatto un lavoro

che di poter dare un notevole

apporto al gioco della squadra. I

punti negativi si sono riscontrati

nell'estrema scarsa fluidità del

gioco, e nella scarsa capacità di

passaggio tra i giocatori. La

Sampdoria, pur con le sue dif-

fici, è ancora lontana dal poter

essere considerata una squadra

completamente fuori fase.

Reti: 1° tempo autore di Ma-

riani (A) al 15°; 2° tempo Nelsan

(B) al 15°; Morrelli (B) al 25°.

Cosenatico, 26 agosto.

Sampdoria (Patriale); Cor-

ti (Negriolo); Delino (Spari);

Carraro; Savi; Frattoluzi (Juo-

vino); Nelsan (Colaninno); Ri-

zzo; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Benetti; Benetti; Benetti; Benetti;

Mercoledì 27 Agosto 1969
Anno 103 - Numero 199

ULTIME NOTIZIE

Imminente la liquidazione dei capi del "nuovo corso"
"Dubcek si deve dimettere"
dice nella notte radio PragaUn dirigente del partito accusa l'ex segretario: «Ha tentato di rompere l'alleanza con l'Urss»
Anche Smrkovsky ed altri «leaders» liberali dovrebbero «abbandonare la vita politica»

Praga, 26 agosto. Radio Praga ha riferito che il presidente del partito comunista, Alexander Dubcek, si è dimesso dalla carica di primo ministro della Repubblica ceca. Dubcek ha dichiarato che non si sente in grado di continuare a guidare il paese. Ha anche detto che non si sente in grado di continuare a guidare il paese.

Il discorso di Dubcek non sarebbe stato trasmesso dalla radio se non fosse stato in linea con la politica dell'attuale regime. Nel paese comunista, si è espresso che le notizie intese ad esportare esponenti comunisti cominciano con richieste avanzate da personalità di secondo piano. Durante la dimissionaria della settimana scorsa, le folle hanno scandito ripetutamente i nomi dei due «leaders» e di altri politici in luce all'epoca del nuovo corso. Dubcek ha ricordato i discorsi fatti da lui e da altri prima dell'invasione sovietica, dicendo testualmente: «Fino a quando questi individui ci rappresentavano in qualsiasi forma per noi sarà difficile lavorare. Essi guardavano a noi stessi e non agli interessi del popolo ceco».

Dubcek ha aggiunto che Dubcek, Smrkovsky e gli altri «deverebbero» come comunisti valutare la loro opera e dedurre da ciò l'importante conclusione per loro stessi e per tutti noi di lasciare la vita pubblica». Inoltre l'ufficio ceco per gli affari del partito comunista, riunitosi sotto la presidenza di Lubomir Strougal, ha pubblicato un comunicato in cui si chiedono «mutamenti» di persone a tutti i livelli del partito «dove abbiamo ancora punti deboli». Gli osservatori giudicano questa richiesta diretta contro l'ex direttore liberale di Dubcek, e la riunione odierna dell'ufficio ceco avrebbe posto le basi per le accuse che potrebbero essere avanzate contro Dubcek e Smrkovsky alla prossima riunione del Comitato centrale, probabilmente tra un paio di settimane.

A Praga si è svolta oggi una cerimonia per il 25° anniversario dell'insurrezione nazionale ceca. Erano presenti i maggiori dirigenti cecoslovacchi ma era assente Dubcek, nonostante in precedenza fosse annunciata la sua partecipazione.

Il giornalista francese Georges Fenichel, entrato in Cecoslovacchia con un visto turistico come parecchi altri giornalisti espulsi in questi giorni, è stato arrestato il 22 agosto ed è tuttora detenuto. Nessuno degli altri giornalisti arrestati nel quadro delle manifestazioni è stato trattenuto tanto a lungo dalla polizia. (Ansa-A.P.)

Automobilista muore per mancanza di soccorso

E' rimasto per lungo tempo sull'asfalto senza che le numerose vetture di passaggio si fermassero - Nell'incidente, sull'Aurelia, un'altra vittima

(Nostro servizio particolare) Roma, 26 agosto. Due automobilisti, Michele Lucarelli di 60 anni, e Mario D'Ermenegildo di 55, sono morti ieri sera sulla via Aurelia, in seguito ad un incidente nel quale sono state coinvolte altre tre vetture. Lo scontro è stato provocato (secondo i primi risultati dell'indagine svolta dalla polizia stradale) dal Lucarelli che, a bordo di una Lancia, ha tentato un sorpasso in curva, finendo nella corsia opposta contro una Lancia Appla alla guida della quale era il D'Ermenegildo.

Una delle due vittime poteva forse essere salvata se le numerose vetture di passaggio si fossero fermate. Nell'incidente, sull'Aurelia, un'altra vittima

Il generale Timosenko è giunto a Praga

Praga, 26 agosto. Il Presidente del comitato degli ex combattenti dell'Unione Sovietica, maresciallo Semyon Timosenko è giunto oggi a Praga e ha assistito alle celebrazioni per il 25° anniversario della liberazione degli slovacchi. E' il secondo maresciallo sovietico che si trova in Cecoslovacchia. (Ansa-Reuter)

Sta infatti trascorrendo un periodo di cure a Karlovy Vary il maresciallo Koniev. Timosenko è stato ricevuto all'aeroporto da Samuel Faltan e Alexander Mucha, rispettivamente vicepresidente del governo federale e vice-ministro della Difesa. All'aeroporto erano anche l'ambasciatore dell'Urss a Praga, Cernomir ed il generale Malorov, comandante della truppa russa in Cecoslovacchia. (Ansa-Reuter)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

Un ministro di Bonn in visita a Bucarest

E' Schiller (Economia)

Vienna, 26 agosto. L'agenzia austriaca Agerpres annuncia che il ministro dell'Economia della Germania Occidentale, Karl Schiller, è giunto oggi a Bucarest, dove avrà colloqui sui rapporti economici tedesco-romeni. (Ansa-Upi)

